

2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트 궤도 점검용역

- 외관조사망도 -

2017. 11.

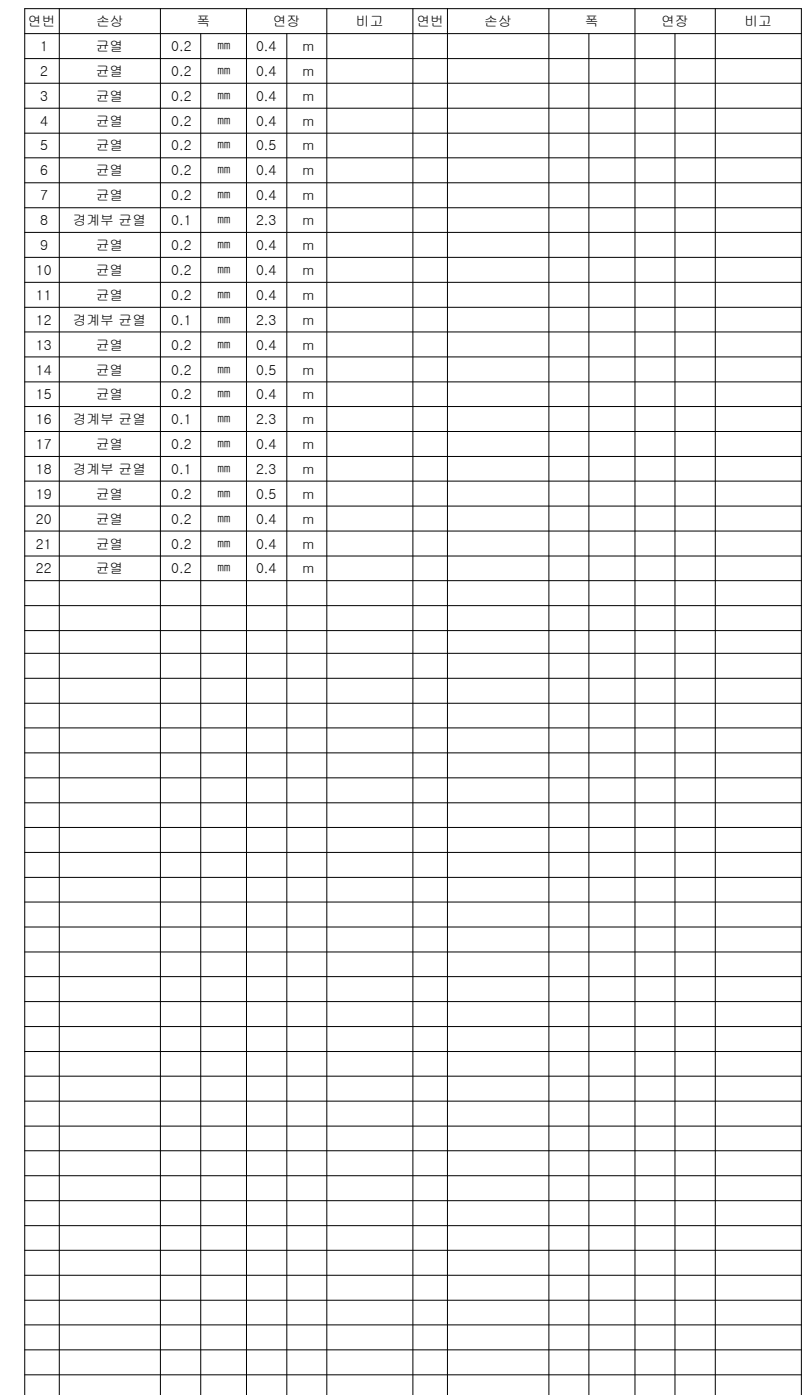
U28_장산터널(159k863~160k283, L=420m)

G84_장산터널_토공노반(160k283~160k553, L=270m)

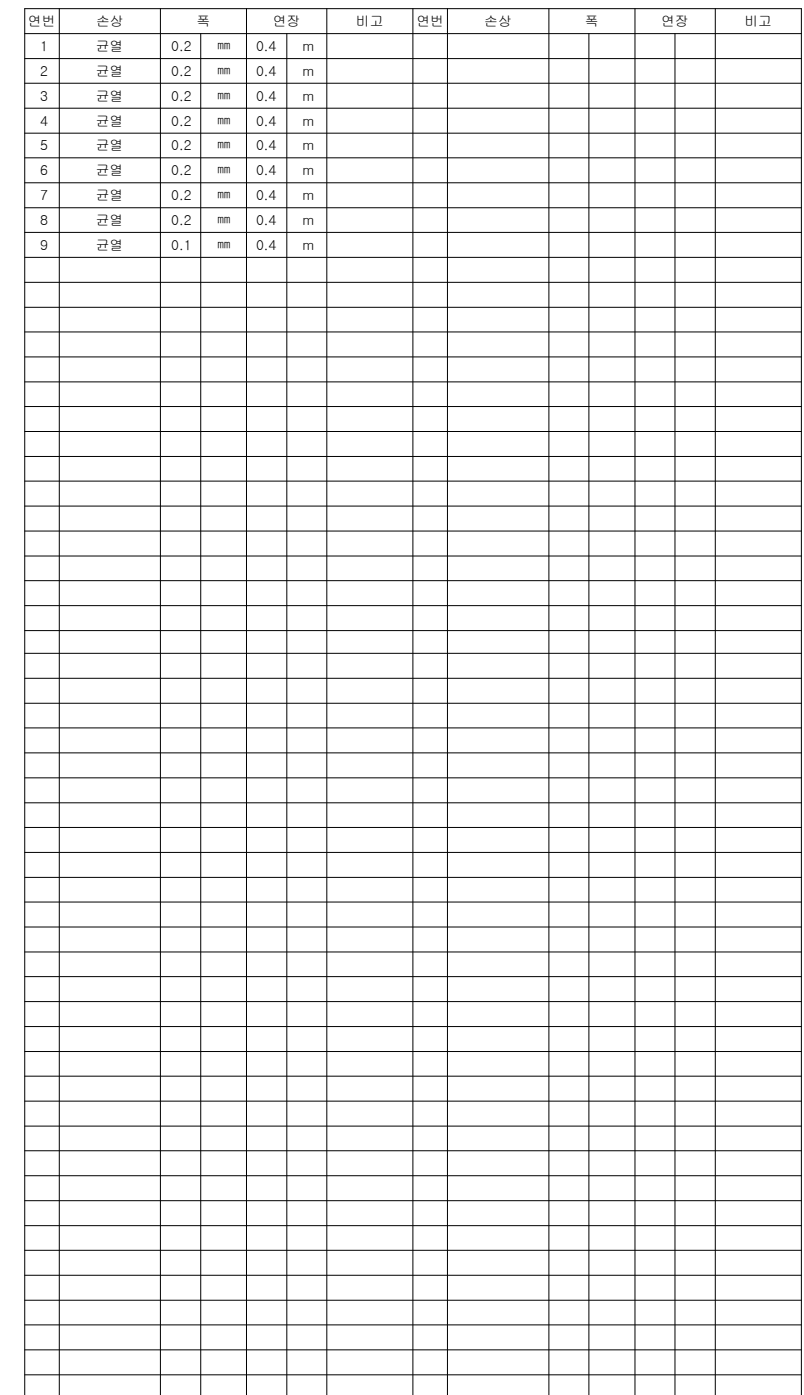
35. U28_장산터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

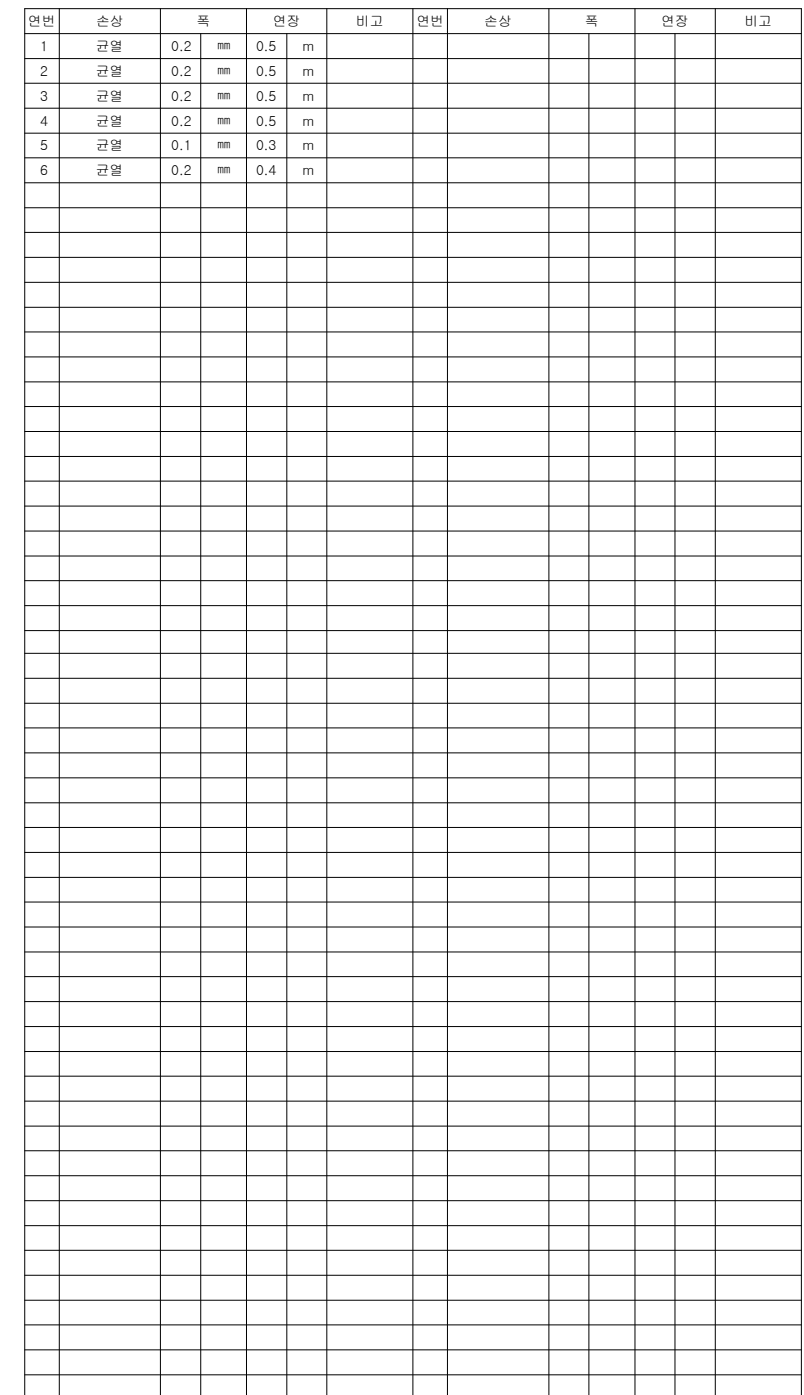
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 1(159.863~159.873km, L=10m)



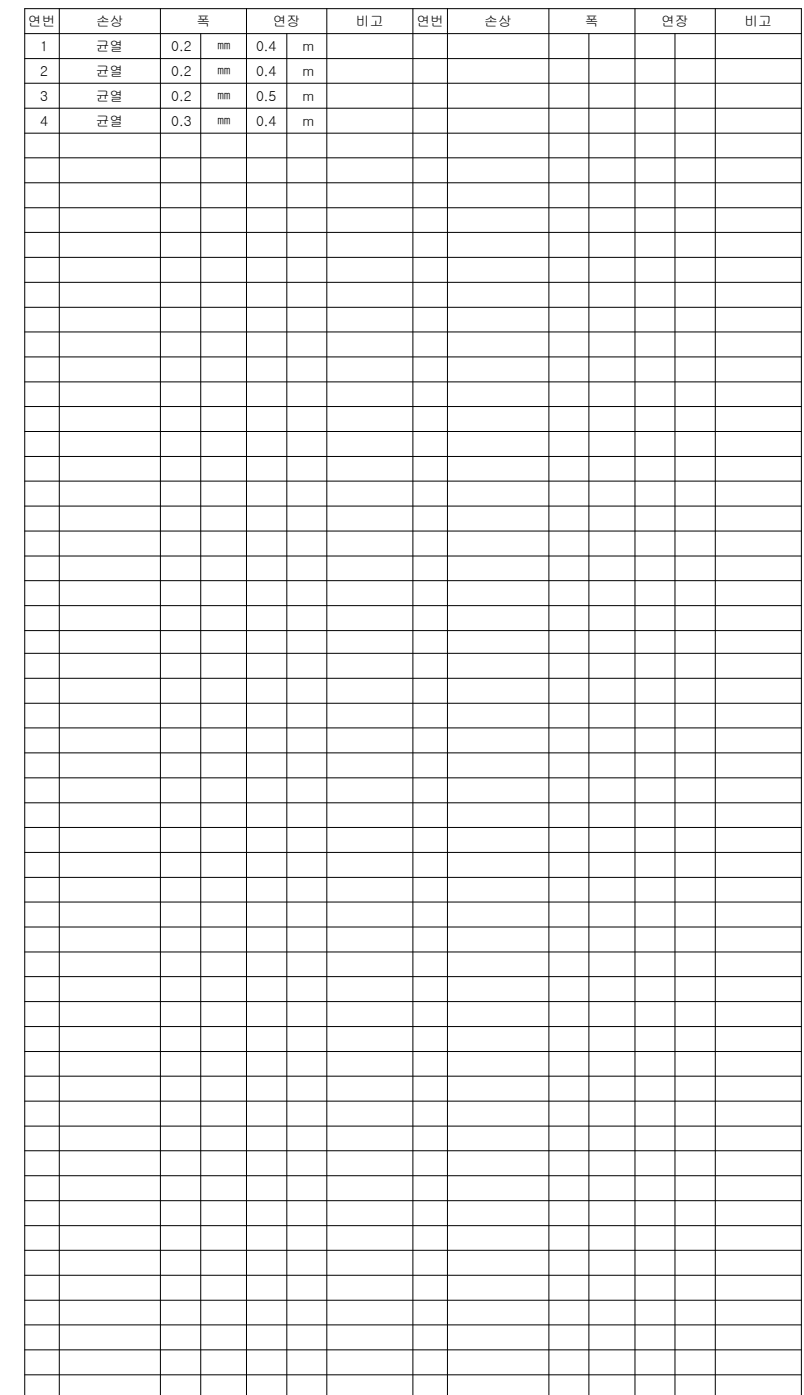
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 2(159.873~159.883km, L=10m)



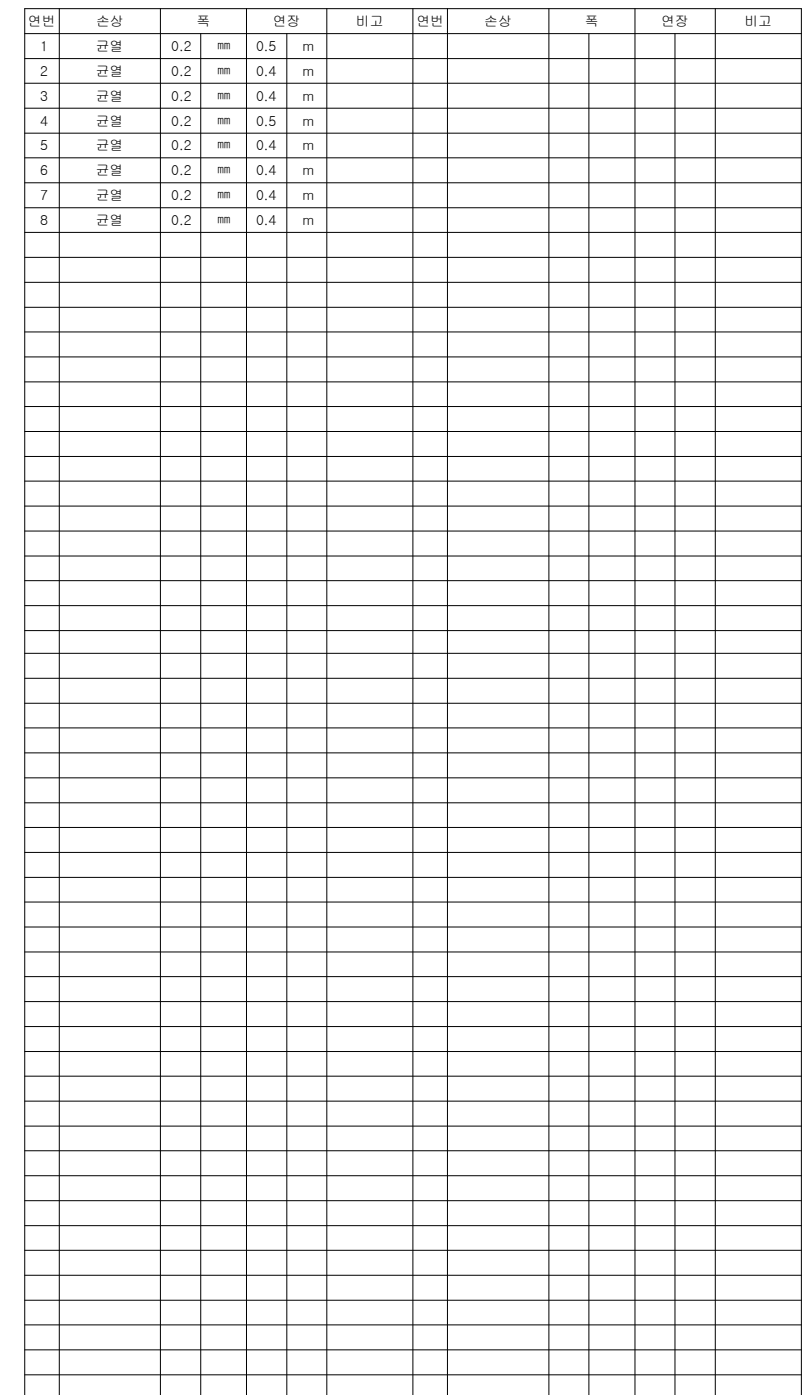
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 3(159.883~159.893km, L=10m)



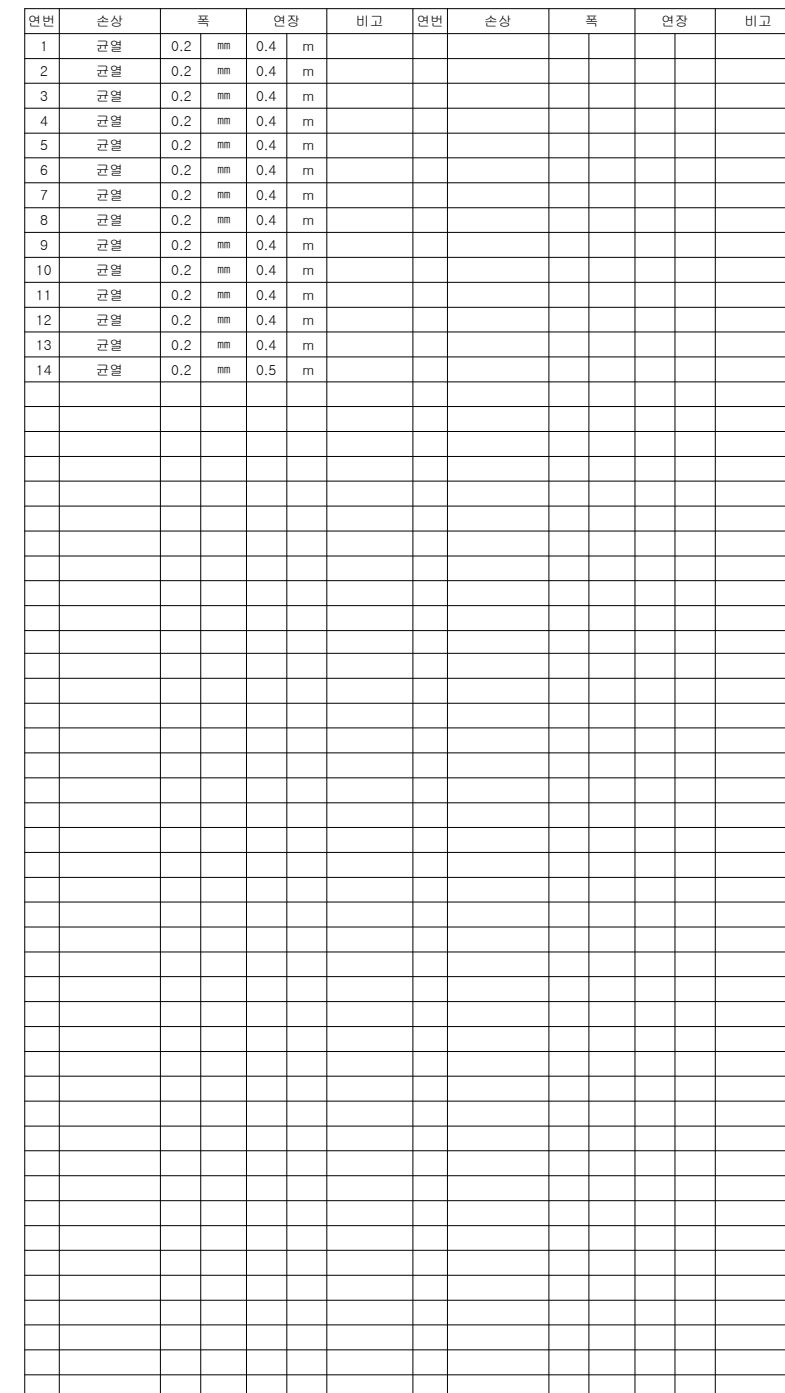
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 4(159.893~159.903km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 5(159.903~159.913km, L=10m)

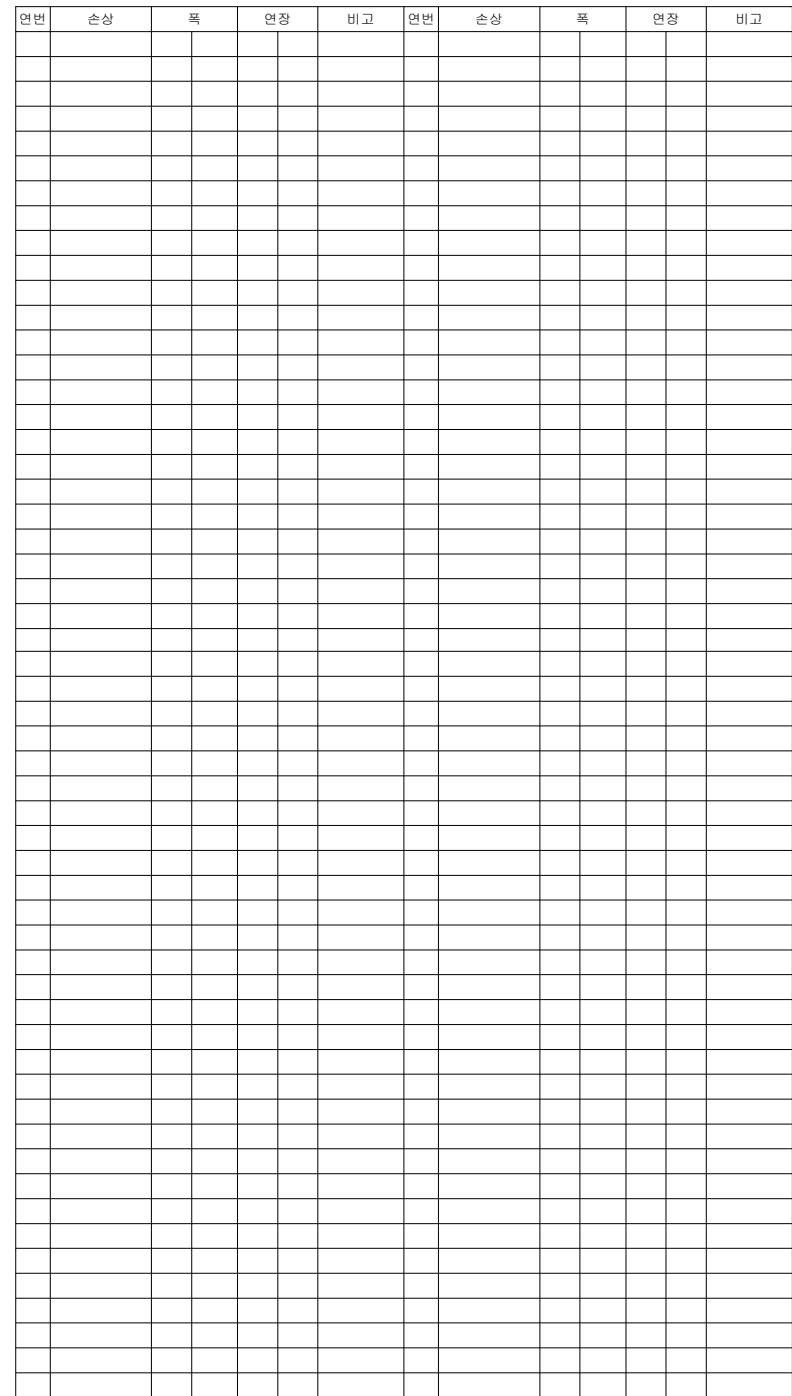


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_6(159.913~159.923km, L=10m)

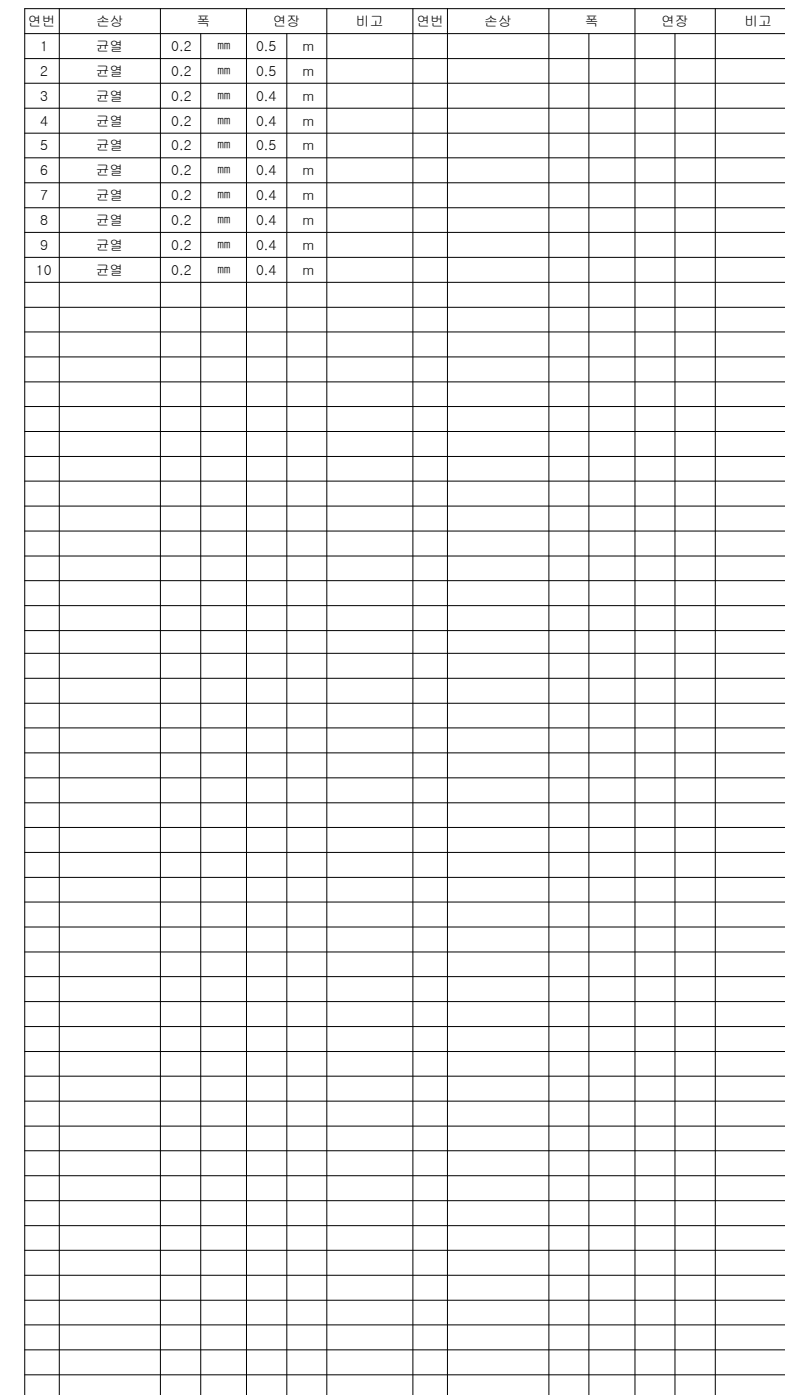


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단	제					
			과 업 책임 자	분 야 별 책임 자							
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 평면용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원	이보영	리운강 김경기 윤석기	단	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		혈근노출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출분리	

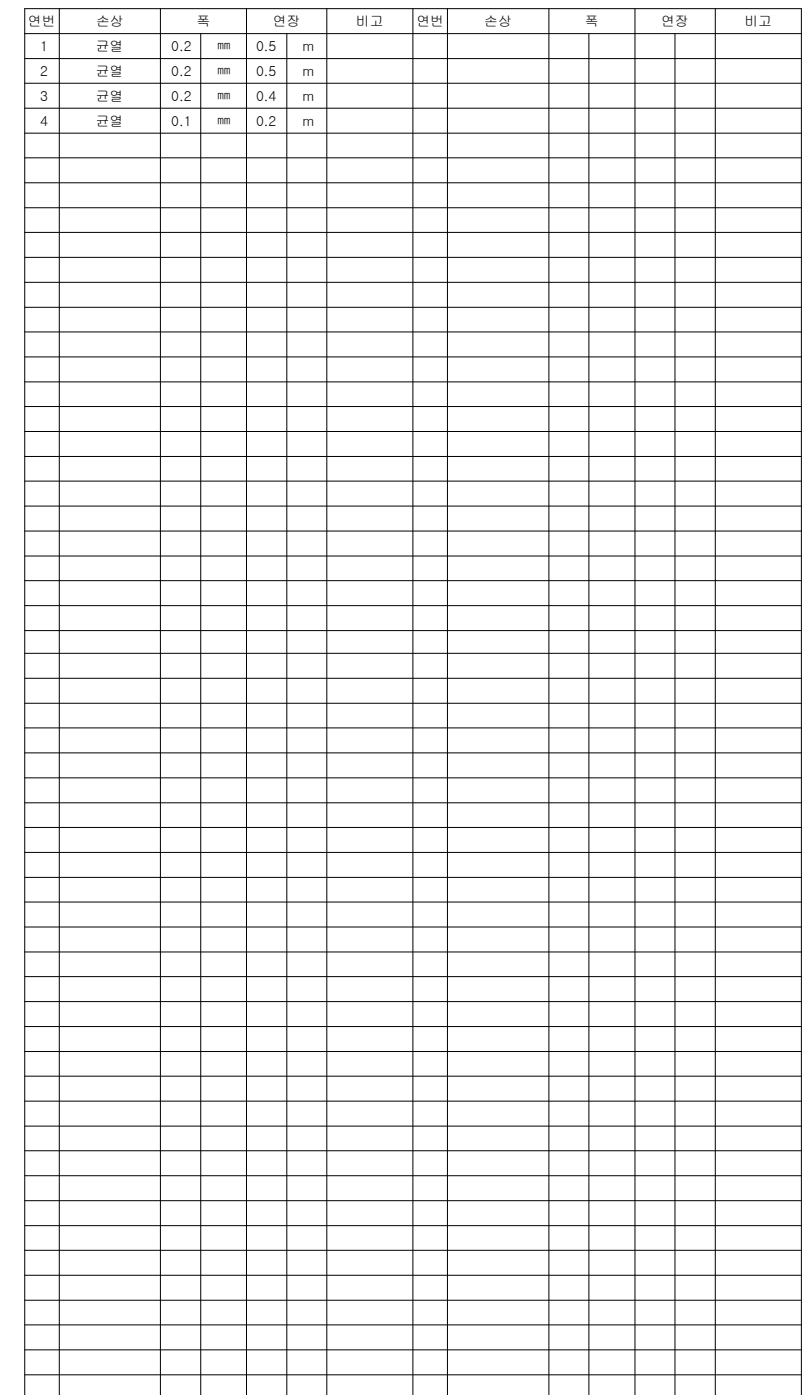
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 7(159.923~159.933km, L=10m)



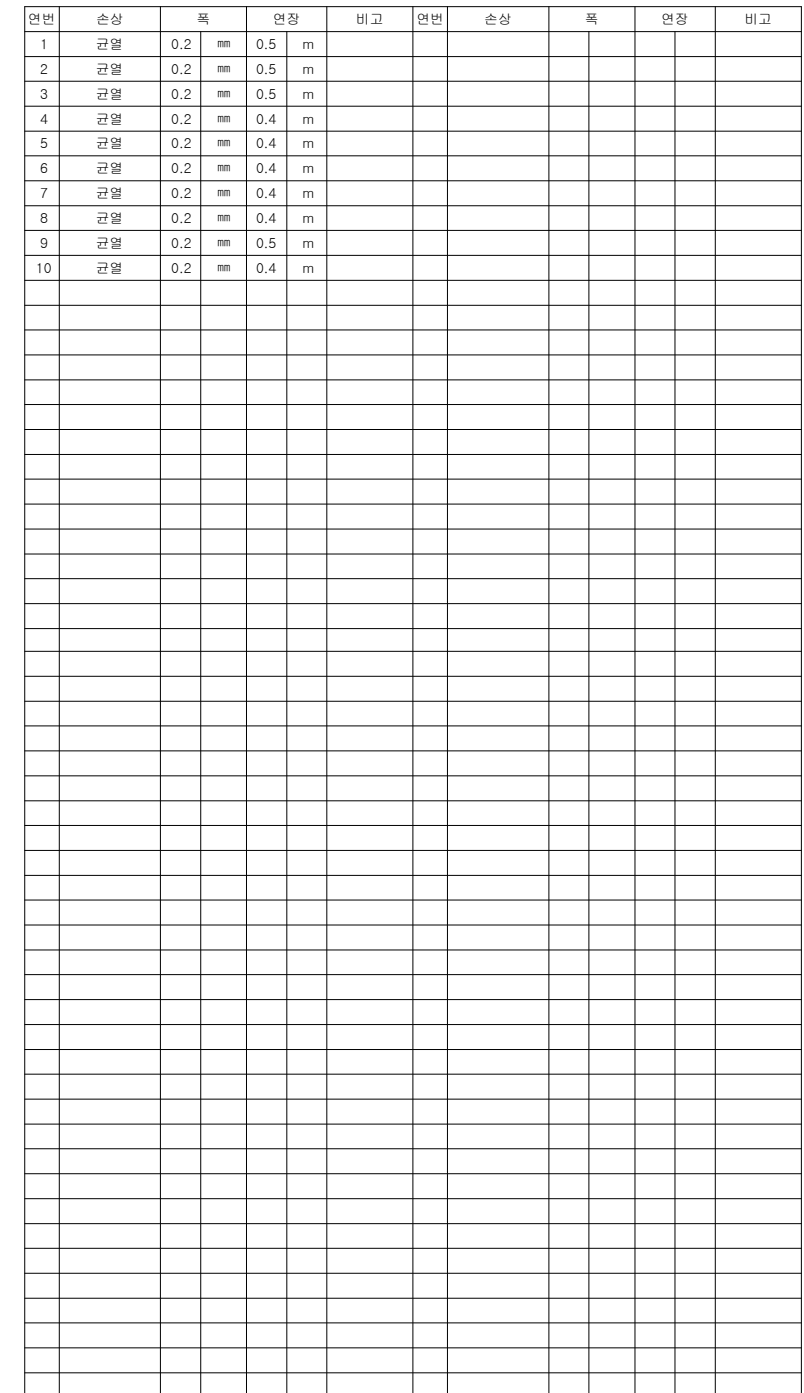
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 8(159.933~159.943km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 9(159.943~159.953km, L=10m)

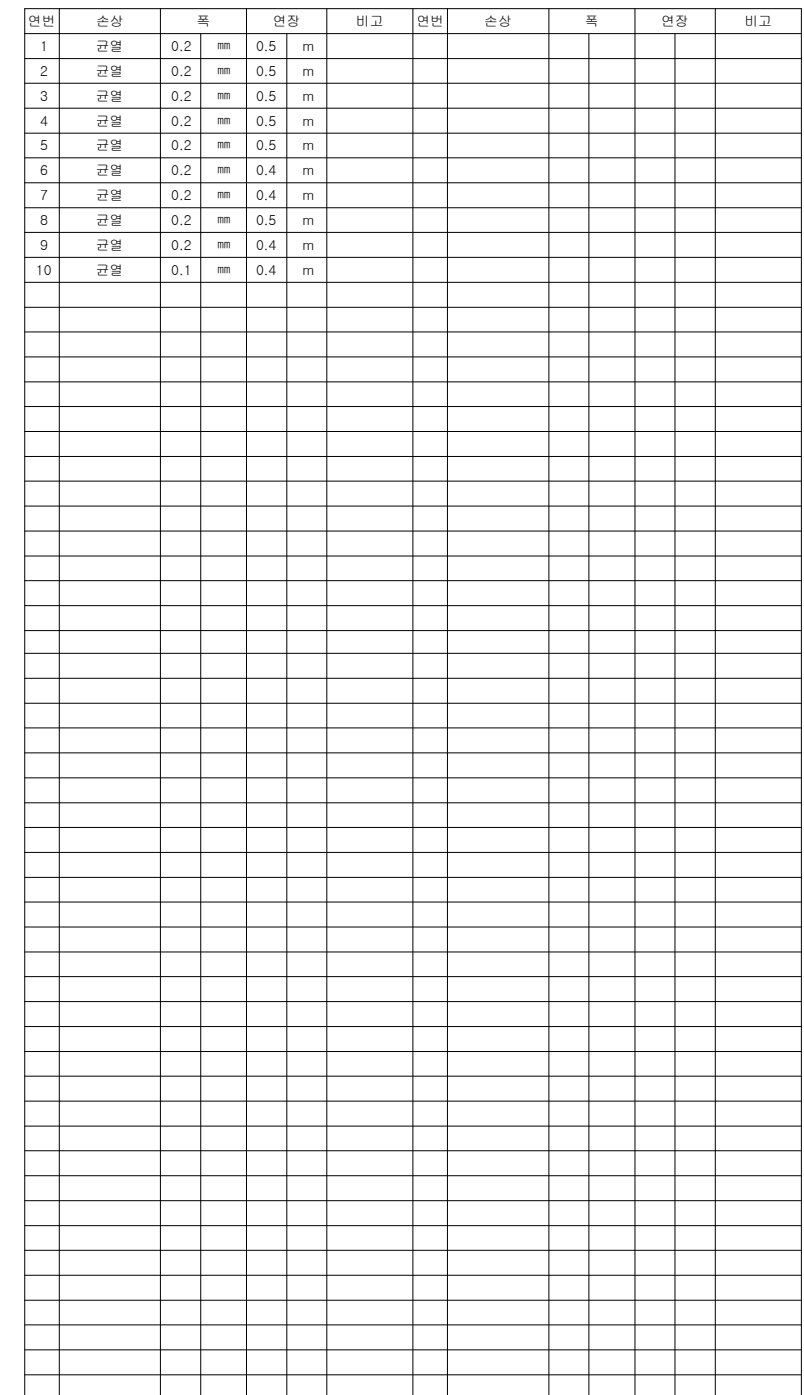


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 10(159.953~159.963km, L=10m)

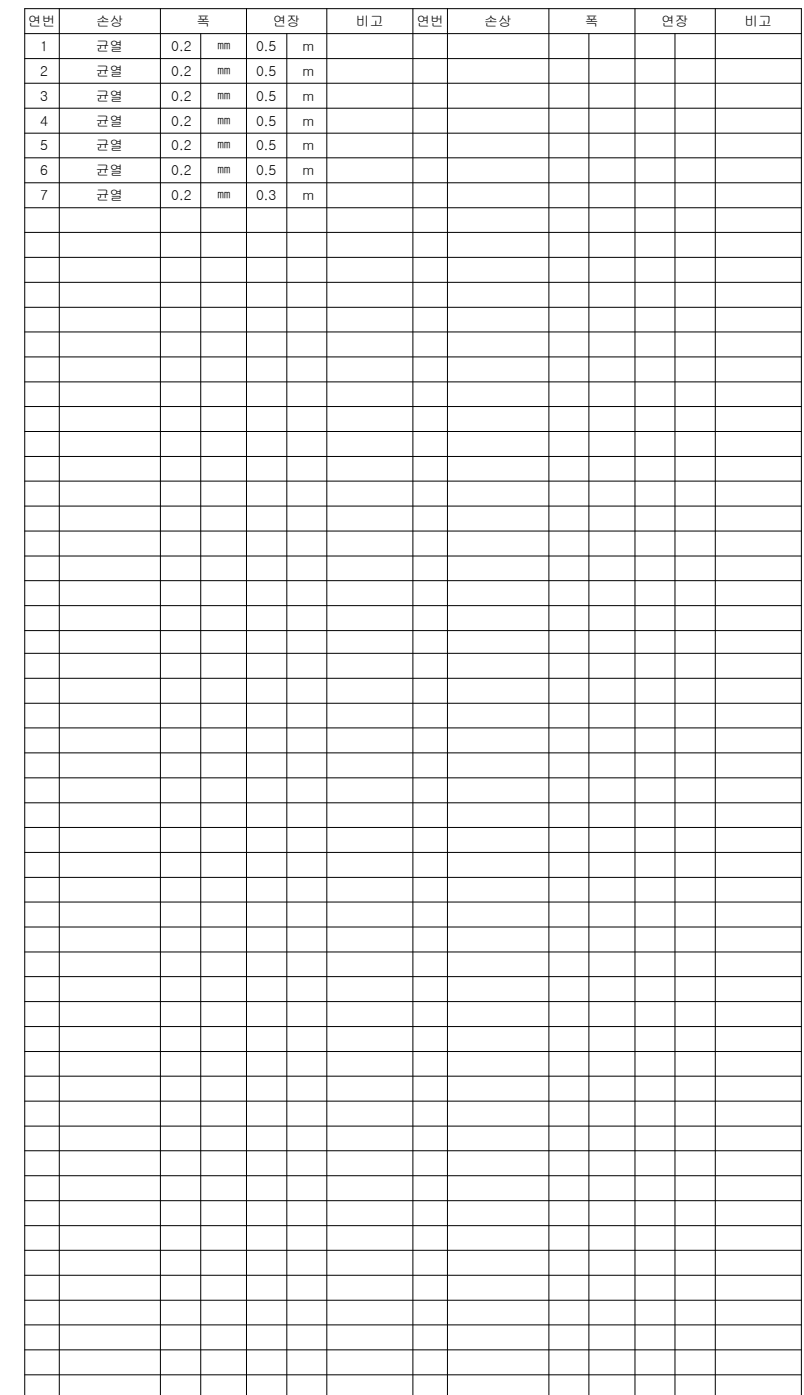


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제	과 업 책 임 자	
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라운강 김경기 임석기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	참목도상분리	 재료분리
					 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	창상균열	 철근노출
					 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
					 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

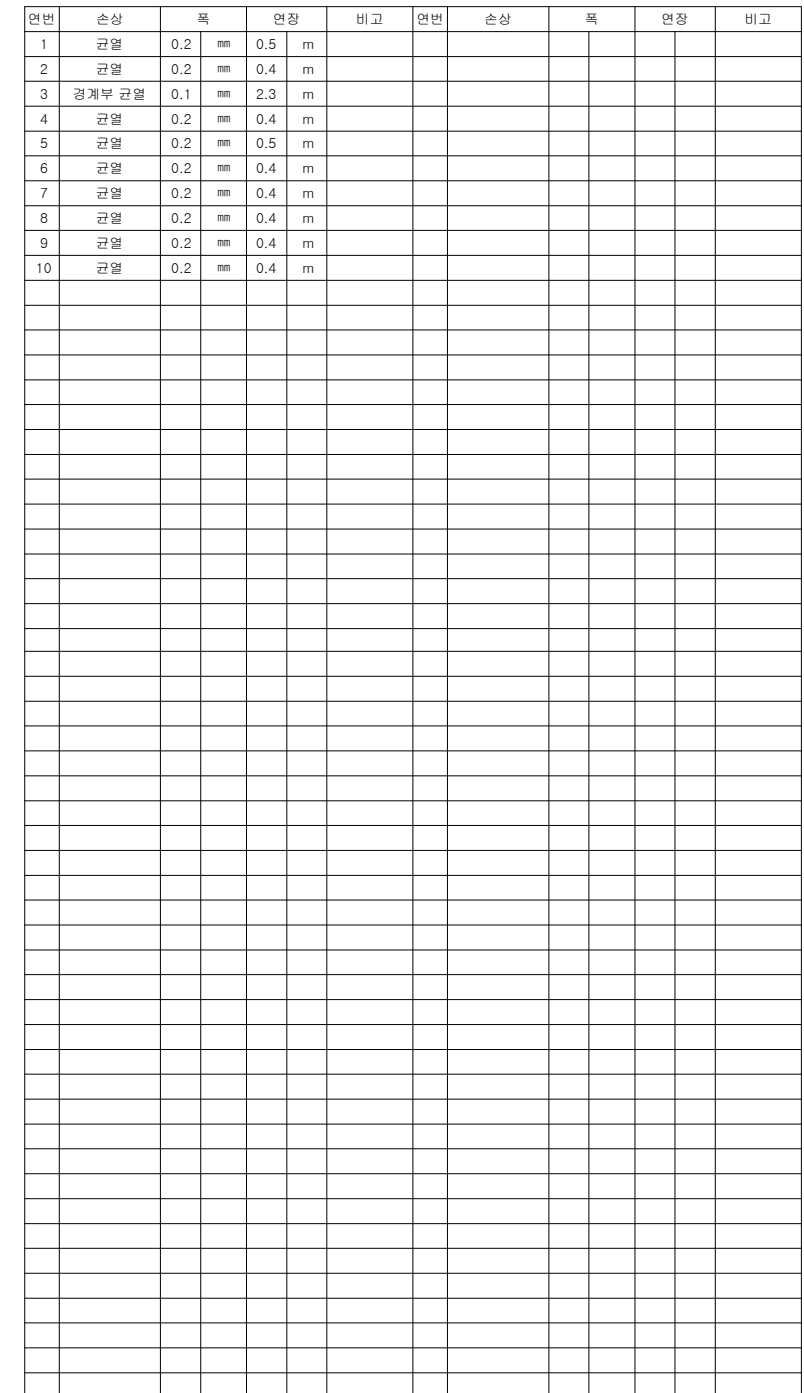
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 11(159.963~159.973km, L=10m)



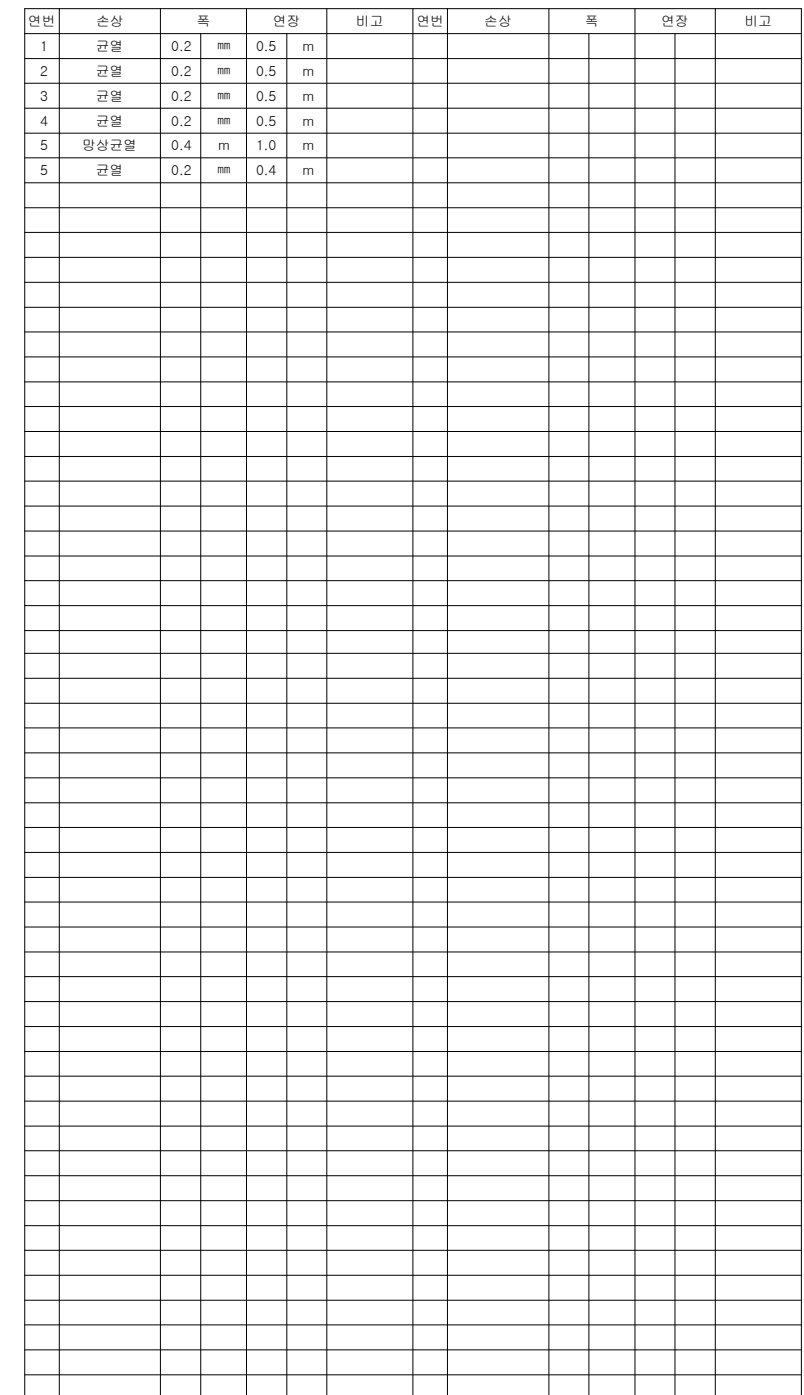
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 12(159.973~159.983km, L=10m)



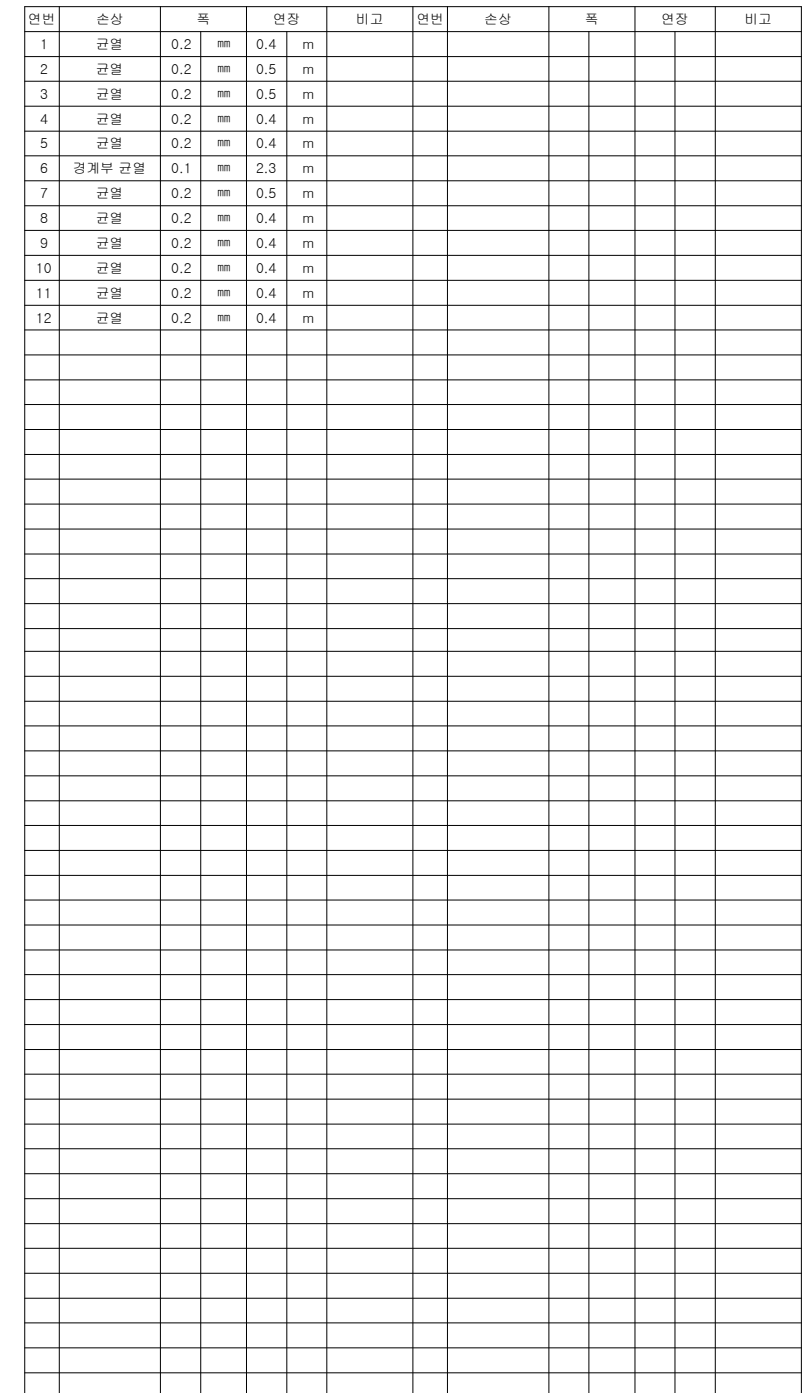
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 13(159.983~159.993km, L=10m)



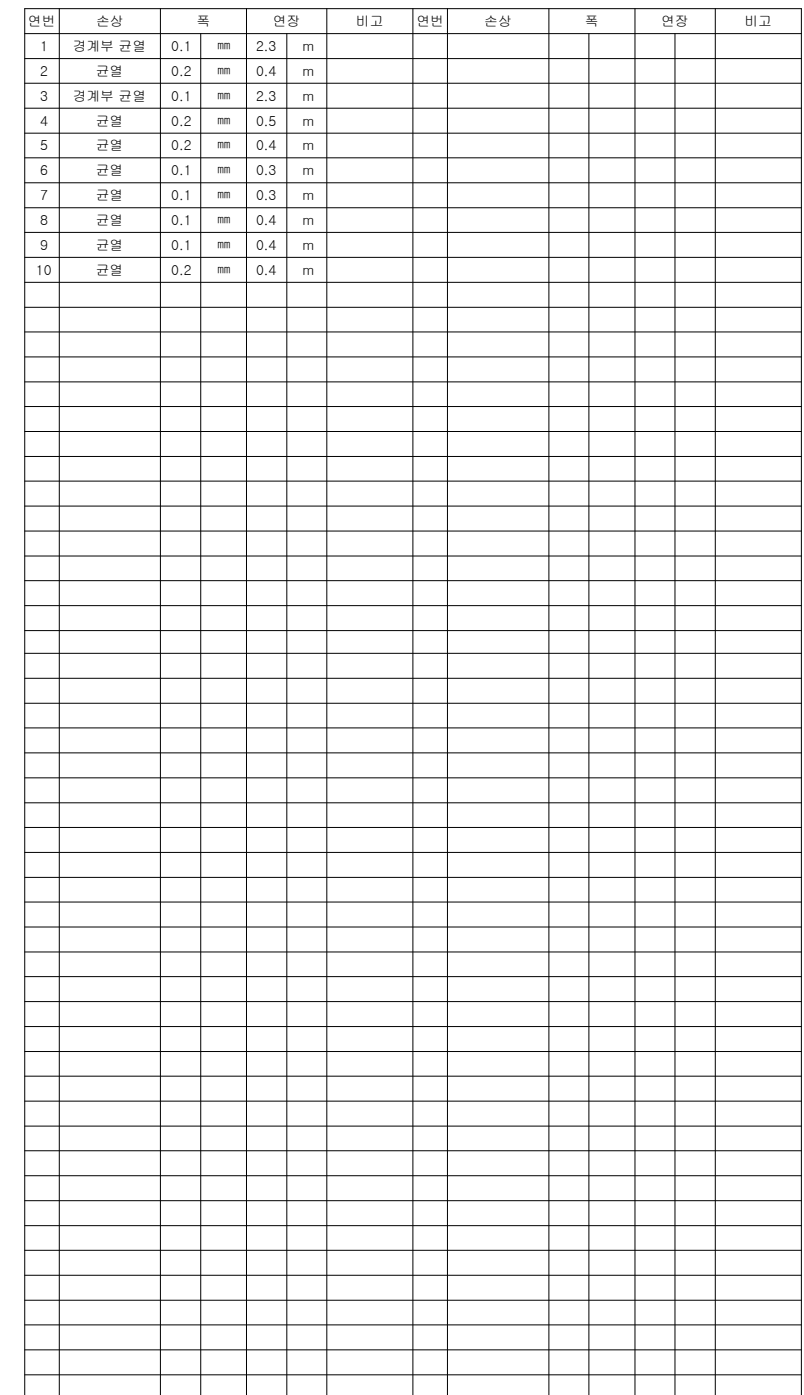
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 14(159.993~160.003km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 15(160.003~160.013km, L=10m)



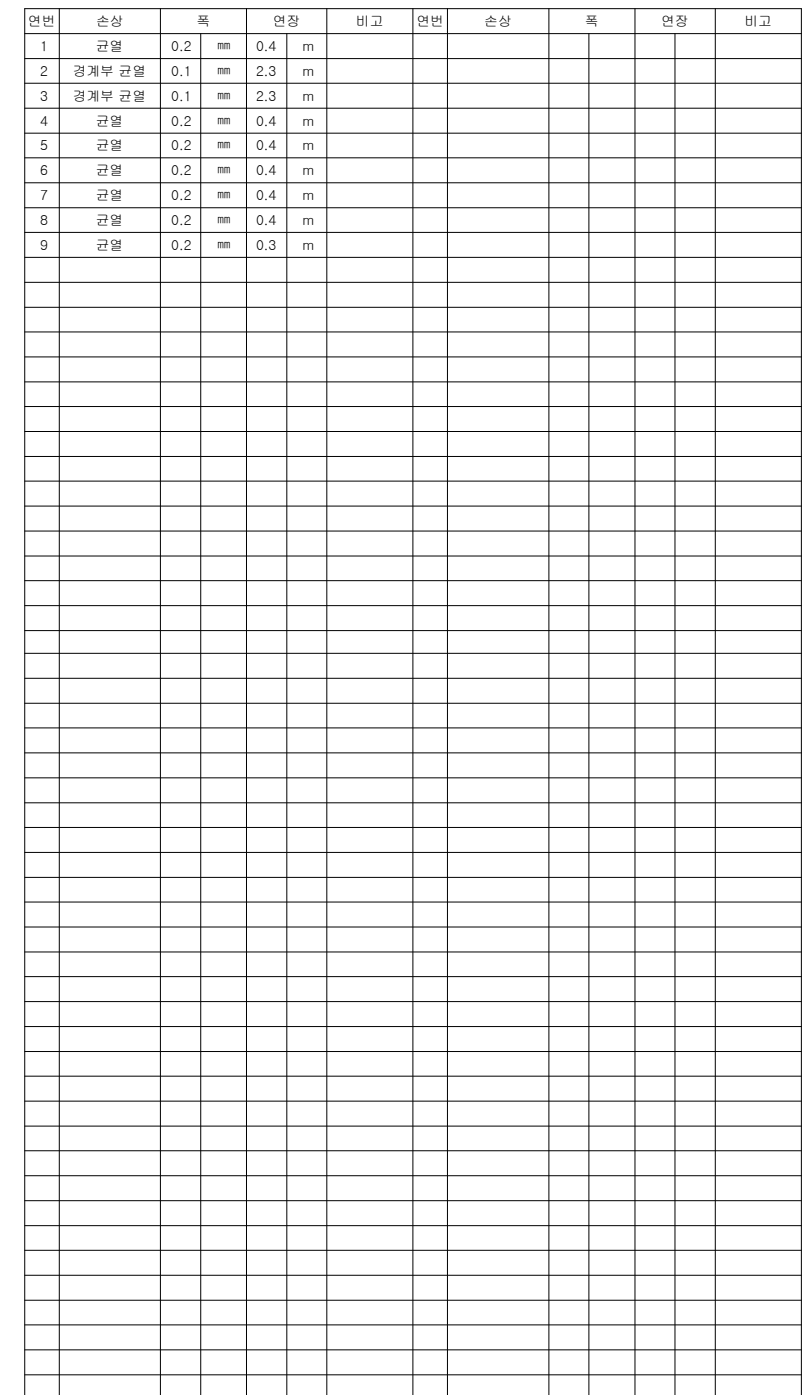
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 16(160.013~160.023km, L=10m)



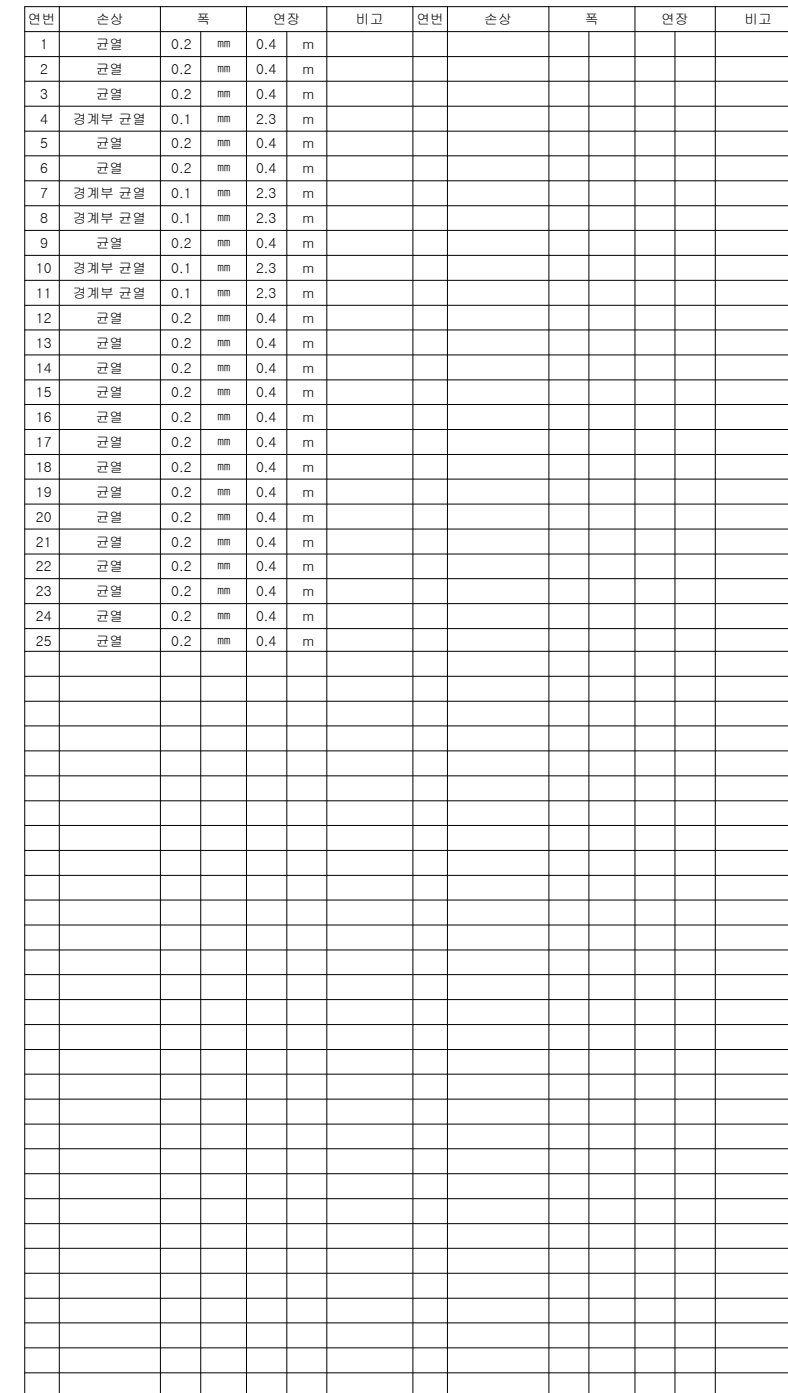
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 17(160.023~160.033km, L=10m)



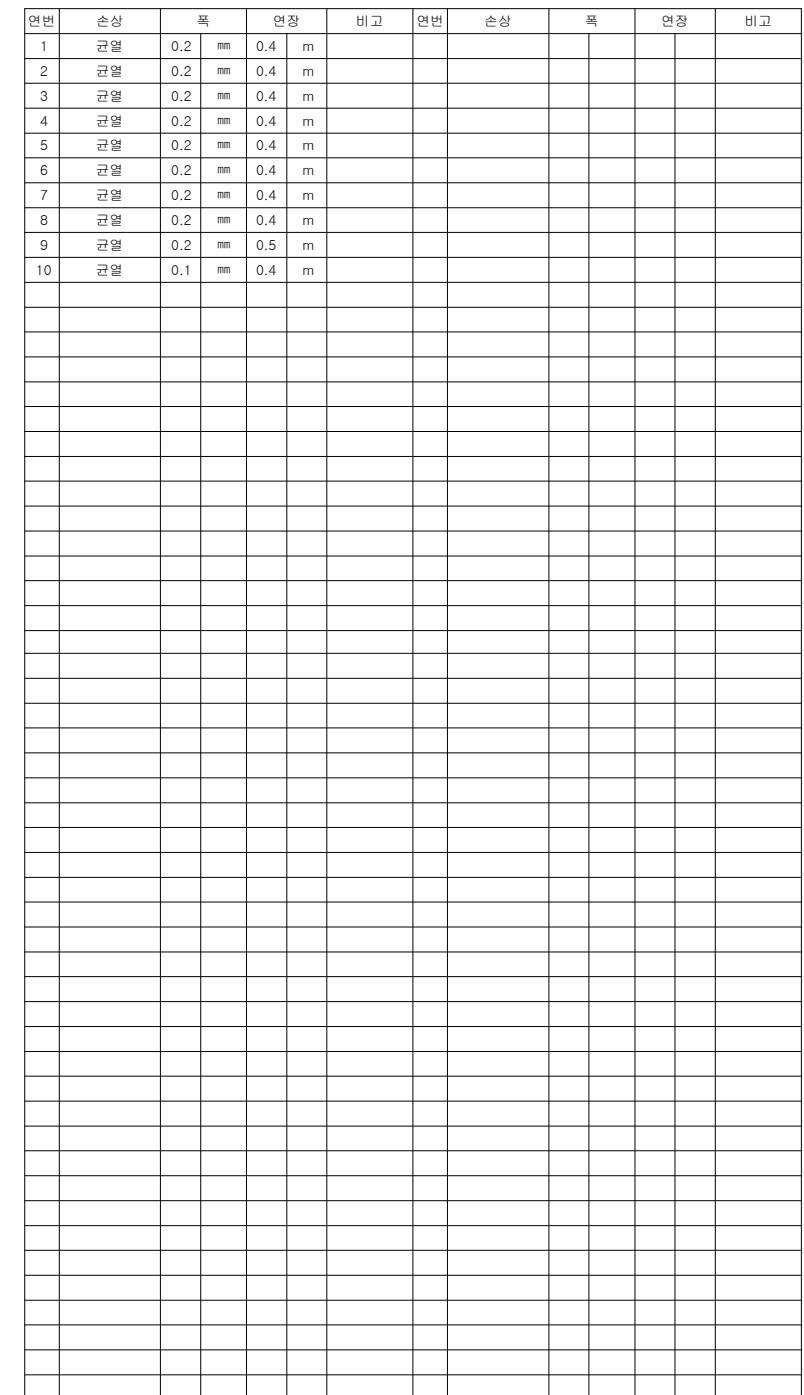
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 18(160.033~160.043km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 19(160.043~160.053km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 20(160.053~160.063km, L=10m)

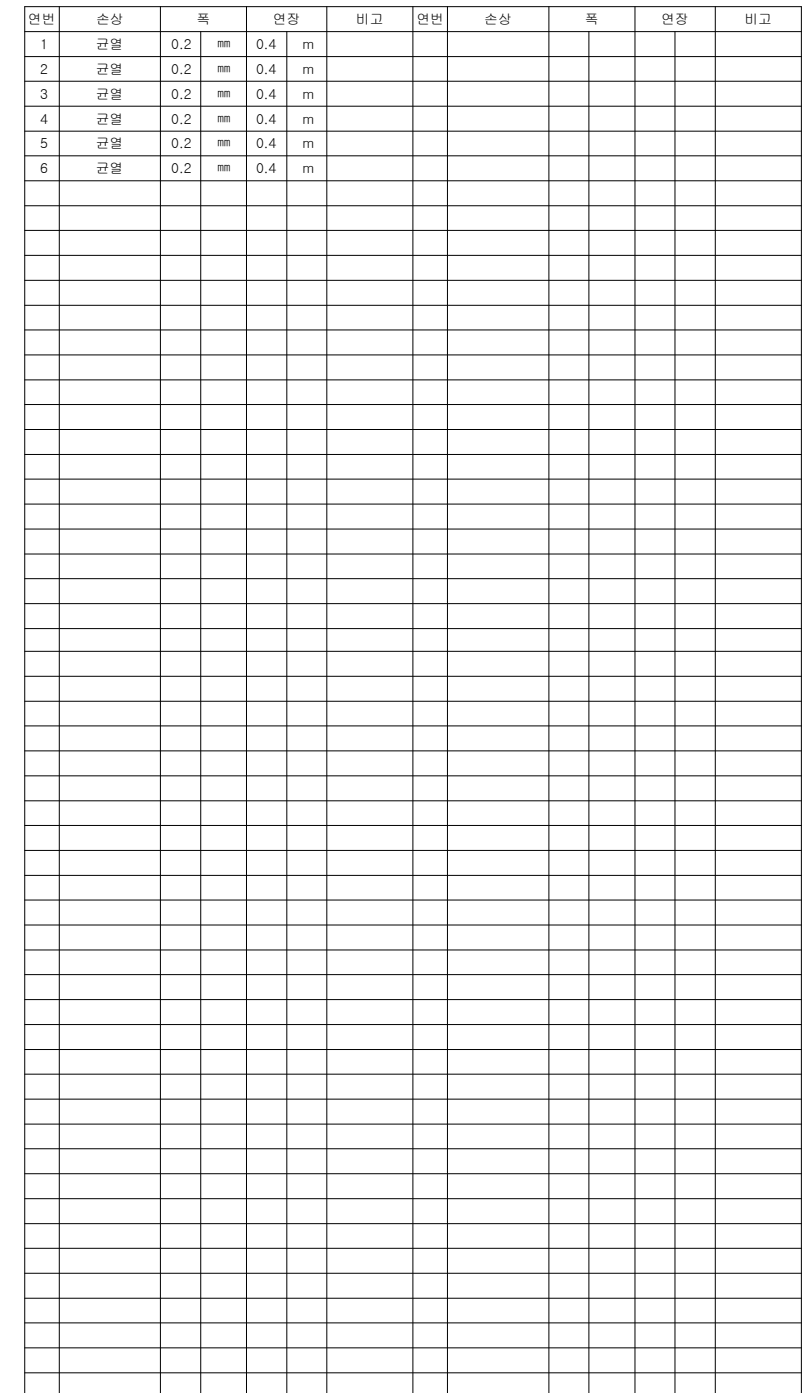


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 21(160.063~160.073km, L=10m)

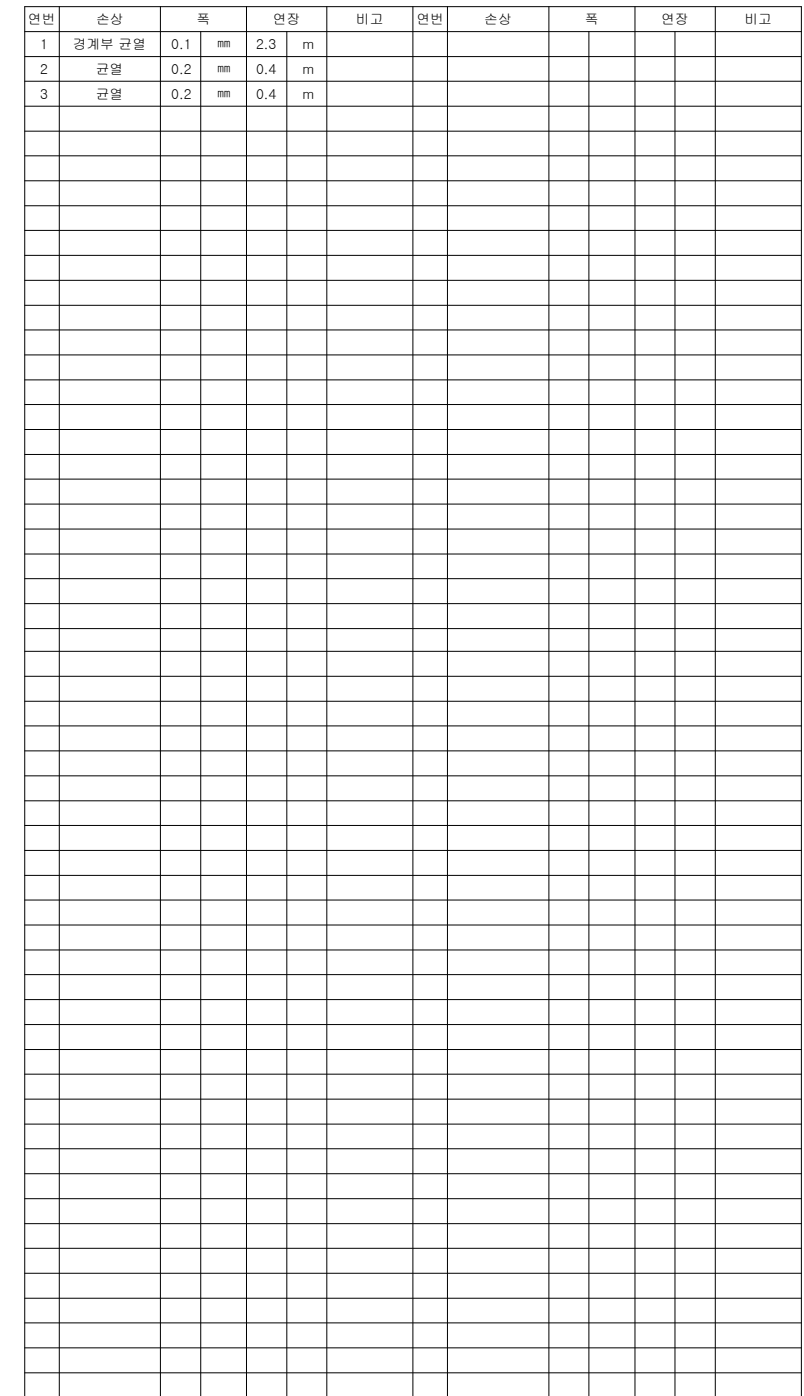


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단	제	구 분	구 분	구 분
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트계도 평면용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국교통안전연구원 (재)한국건설기술연구원	이보영	리운강 김경기 윤석기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		혈근노출	
					 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
					 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰	

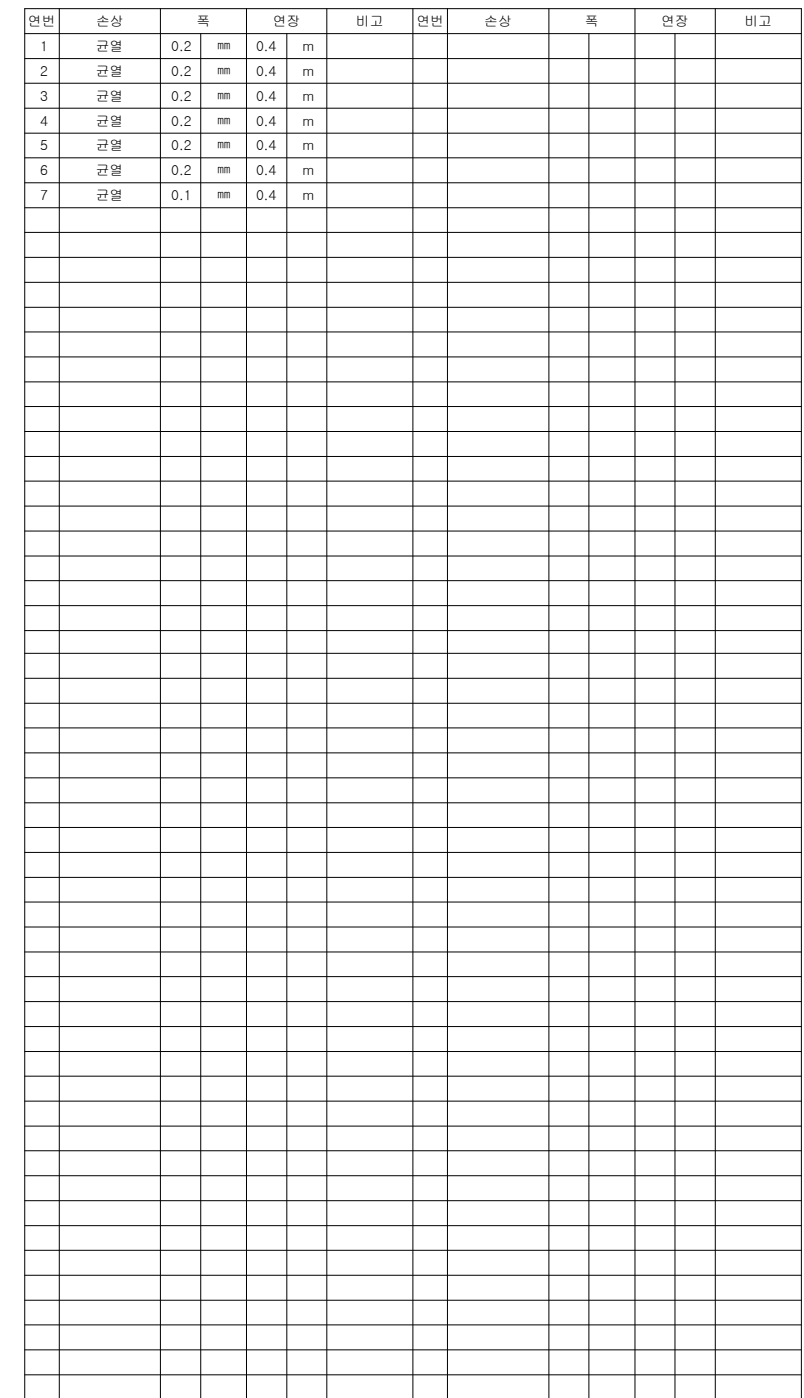
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 22(160.073~160.083km, L=10m)



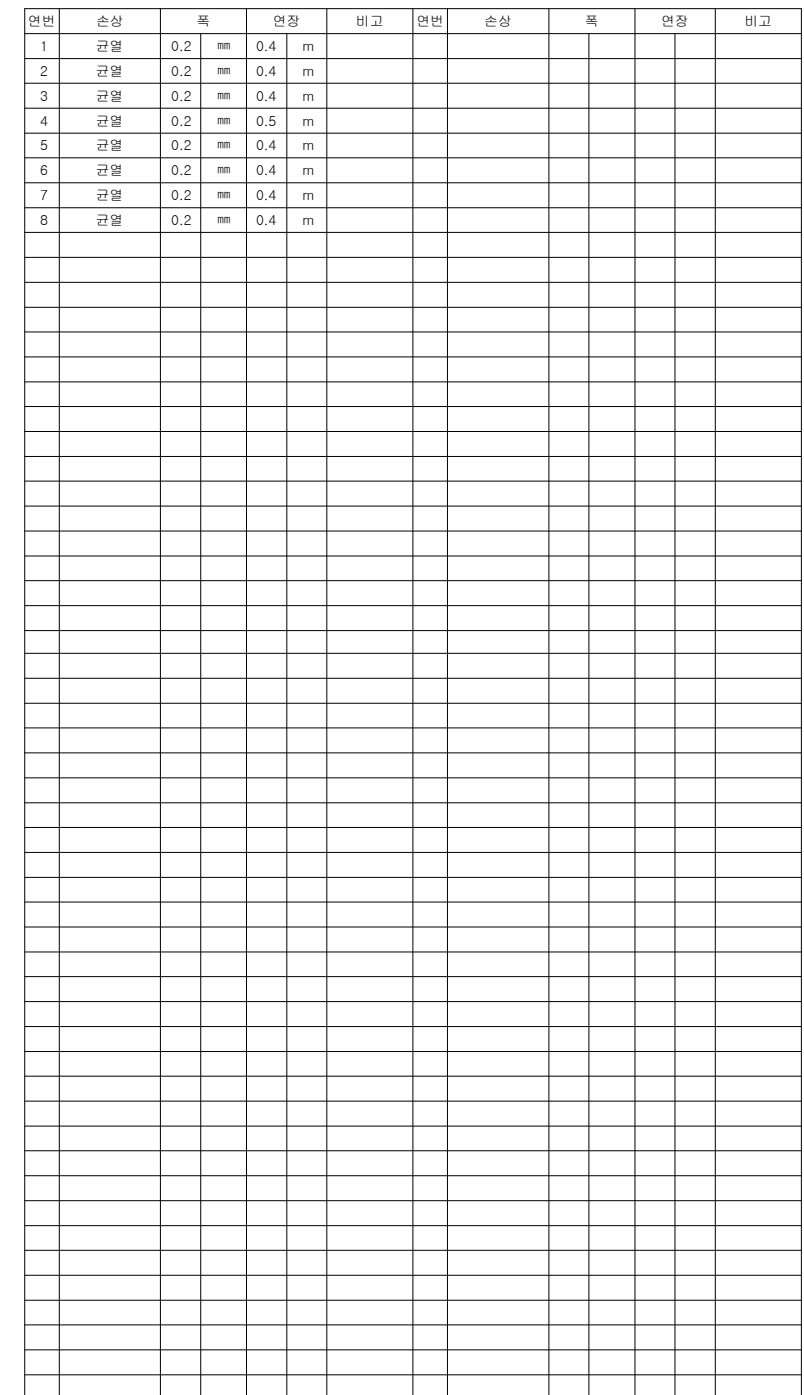
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 23(160.083~160.093km, L=10m)



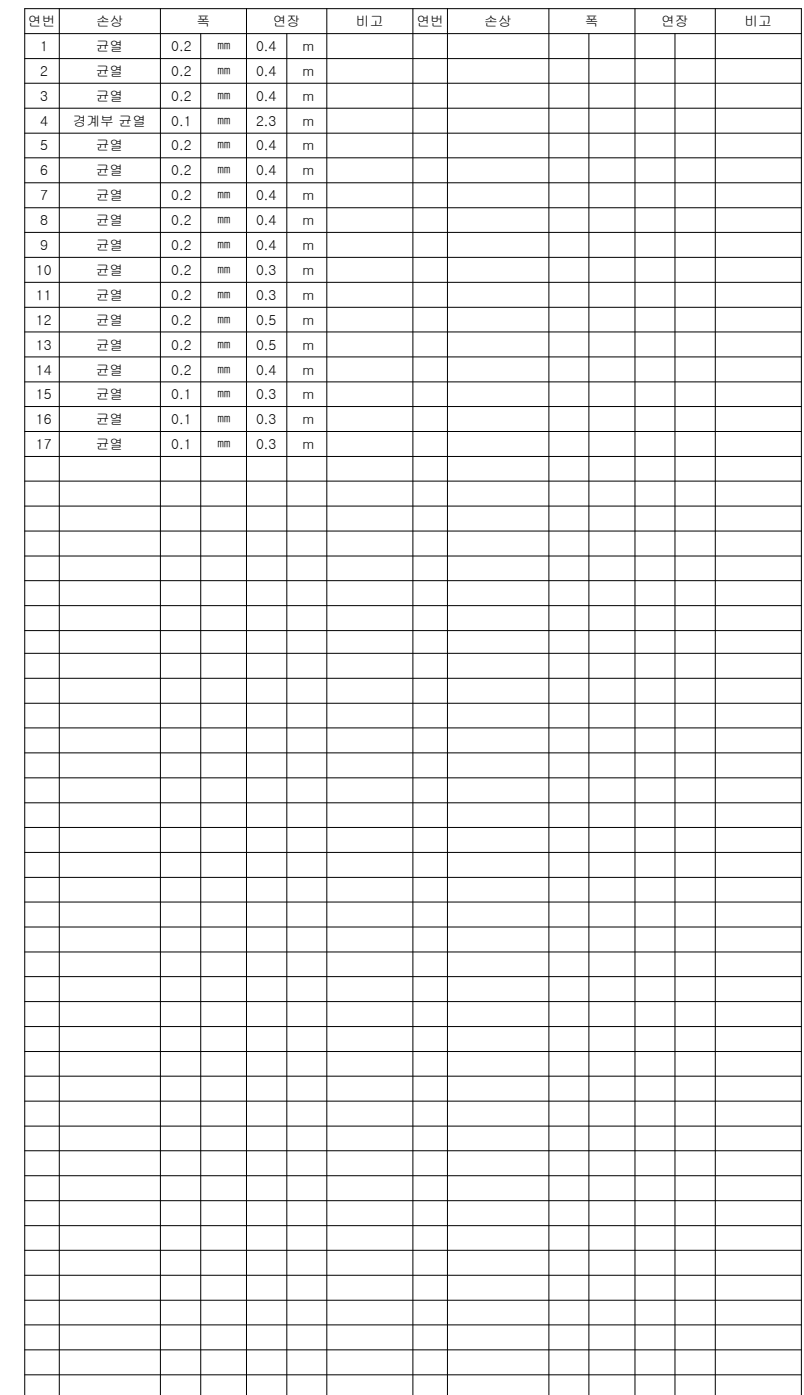
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 24(160.093~160.103km, L=10m)



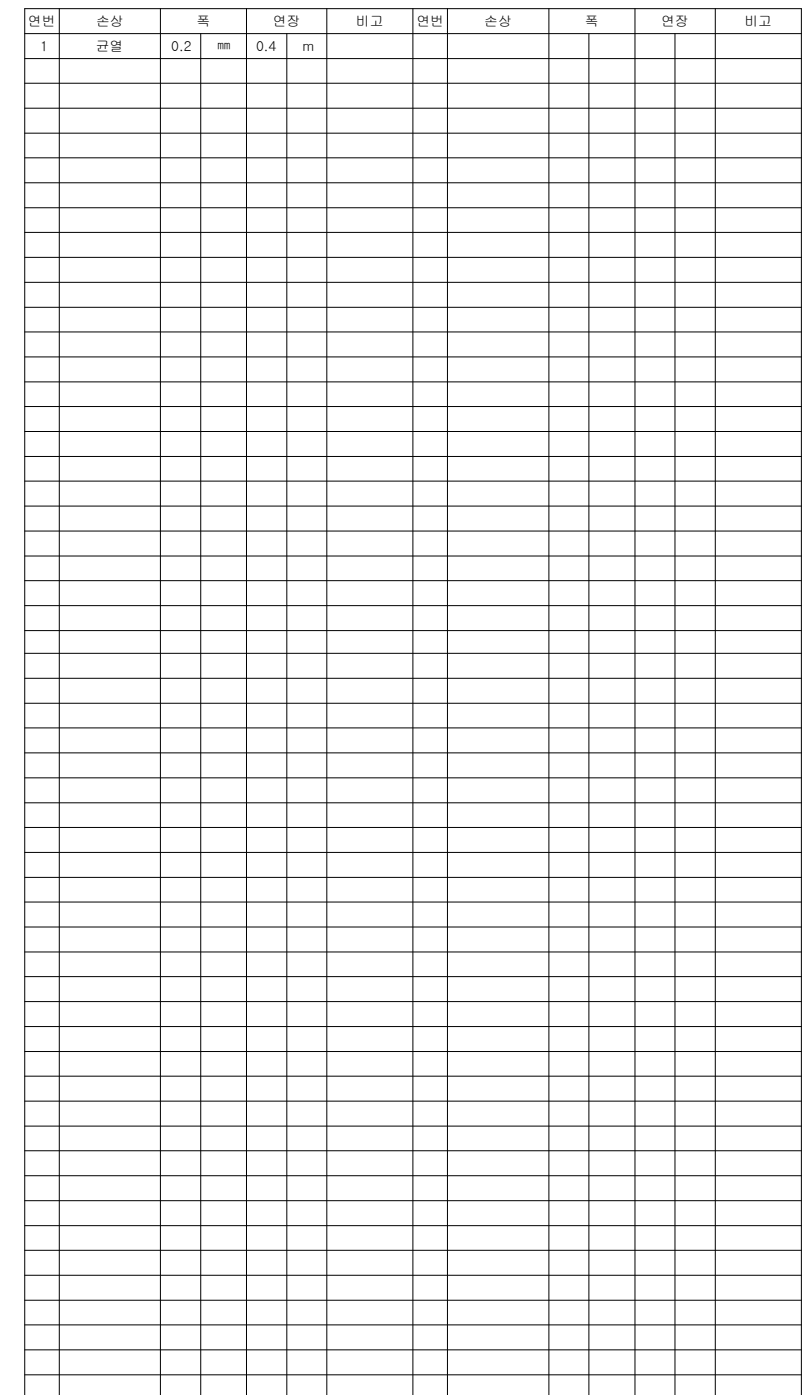
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 25(160.103~160.113km, L=10m)



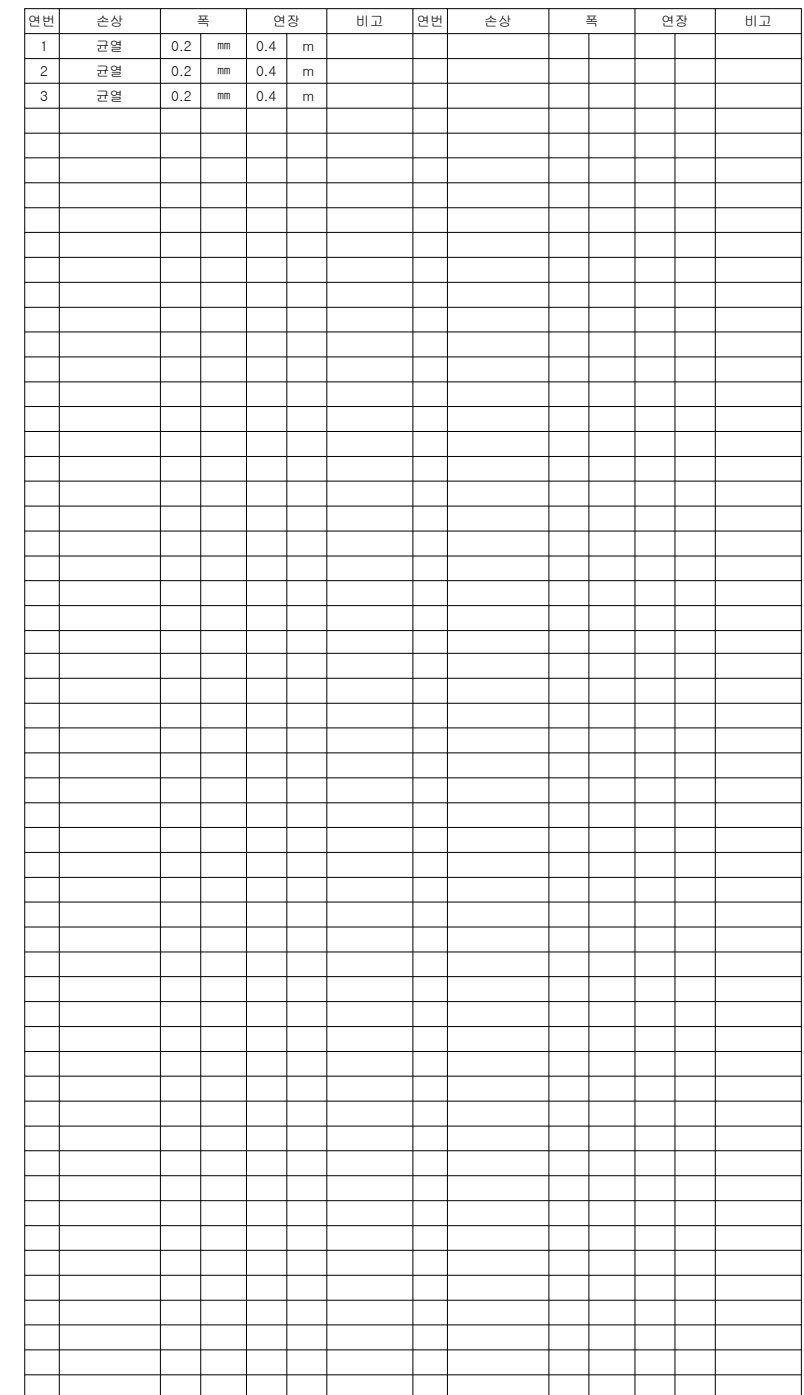
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 26(160.113~160.123km, L=10m)



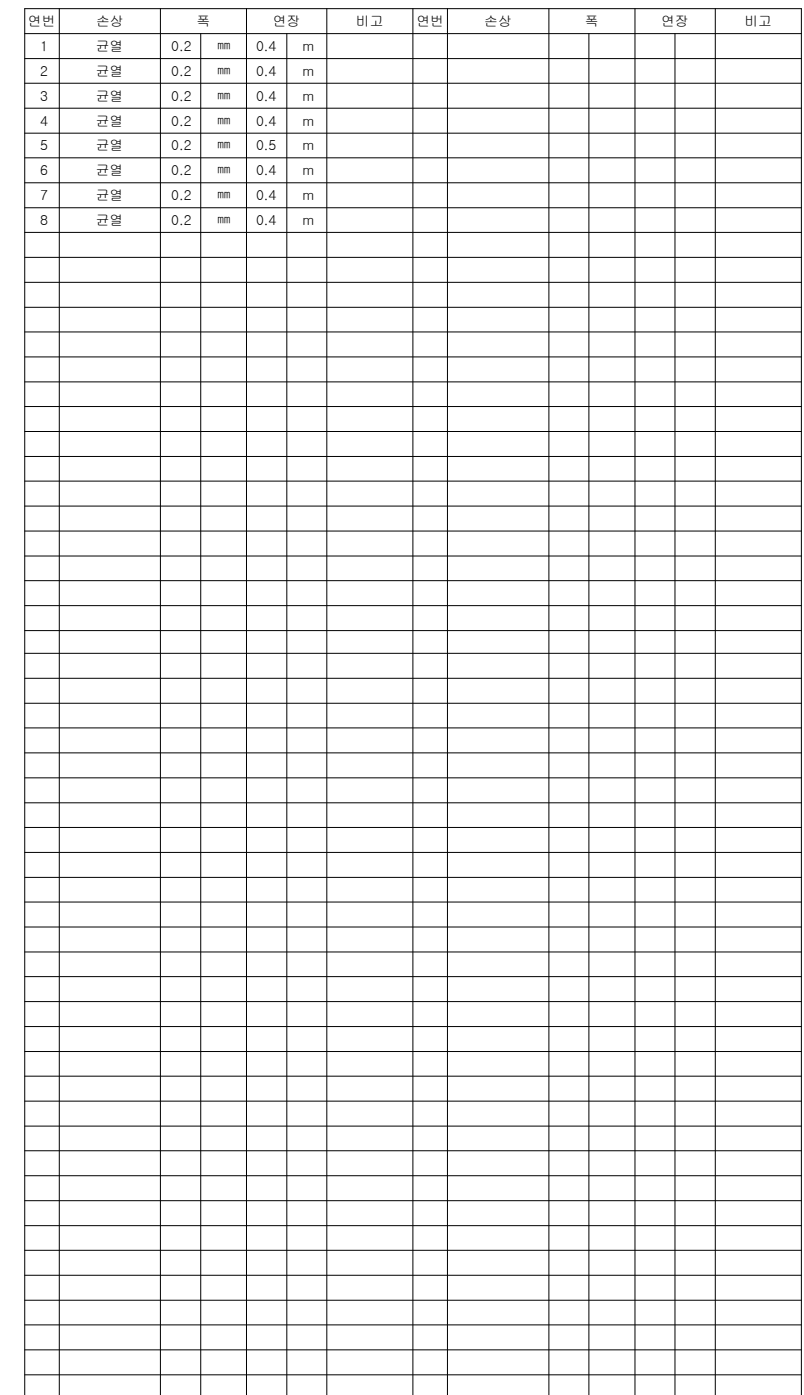
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 27(160.123~160.133km, L=10m)



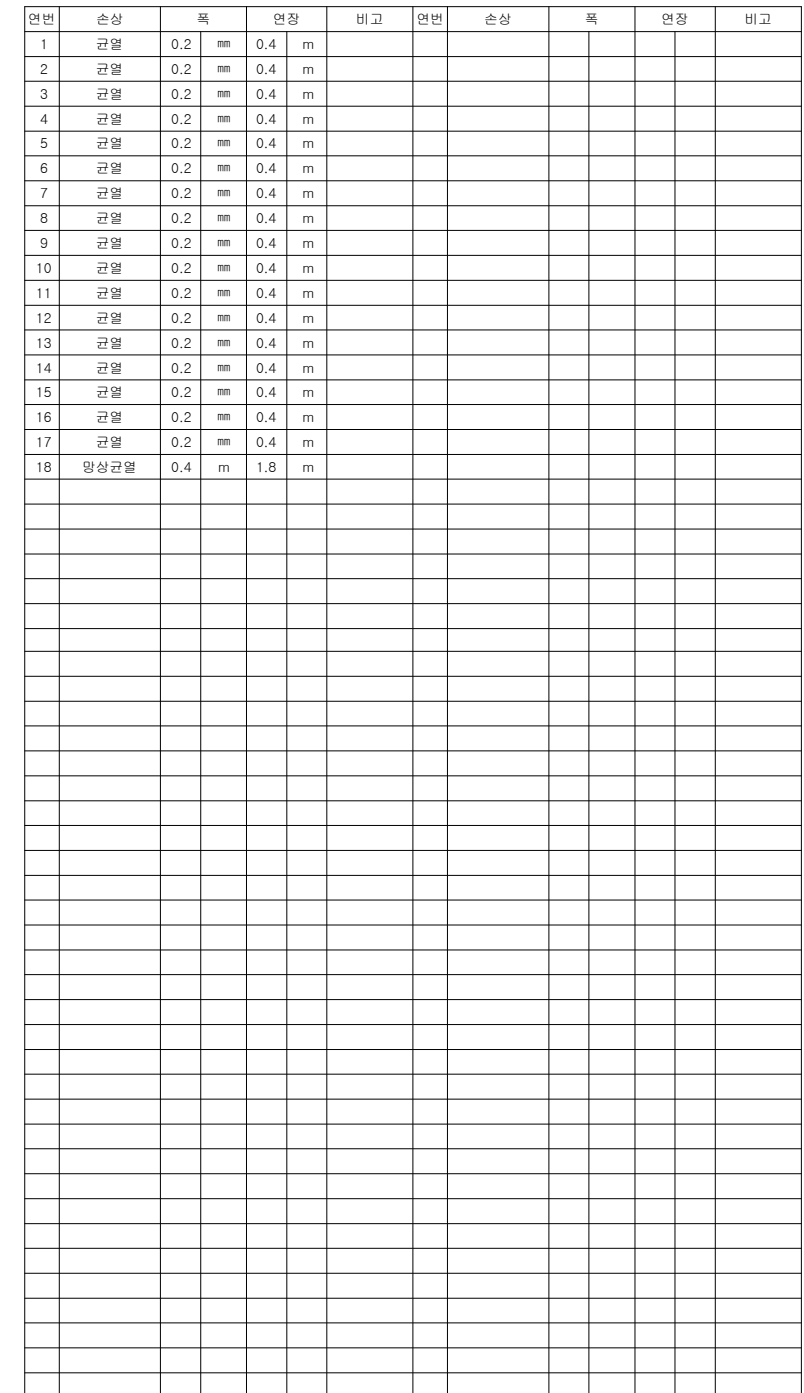
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 28(160.133~160.143km, L=10m)



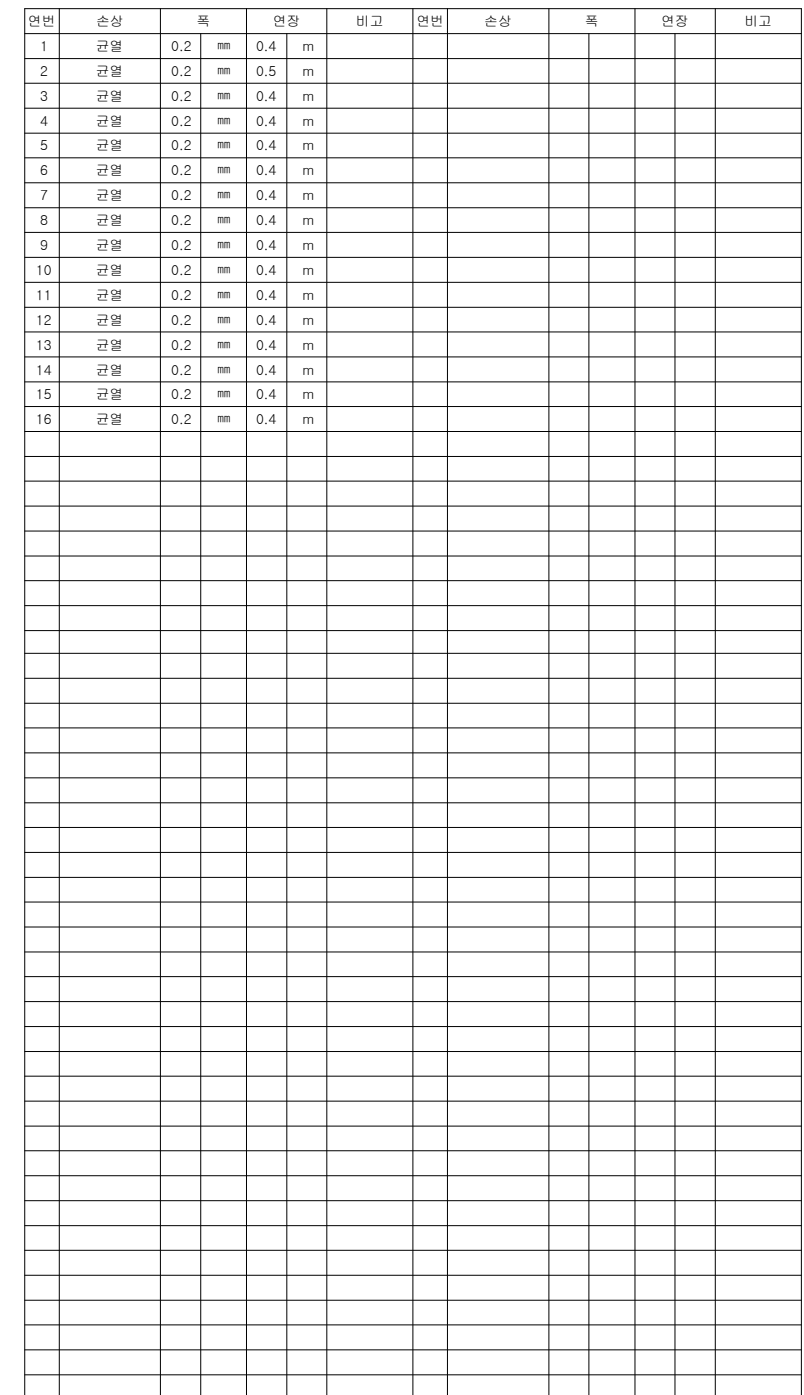
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 29(160.143~160.153km, L=10m)



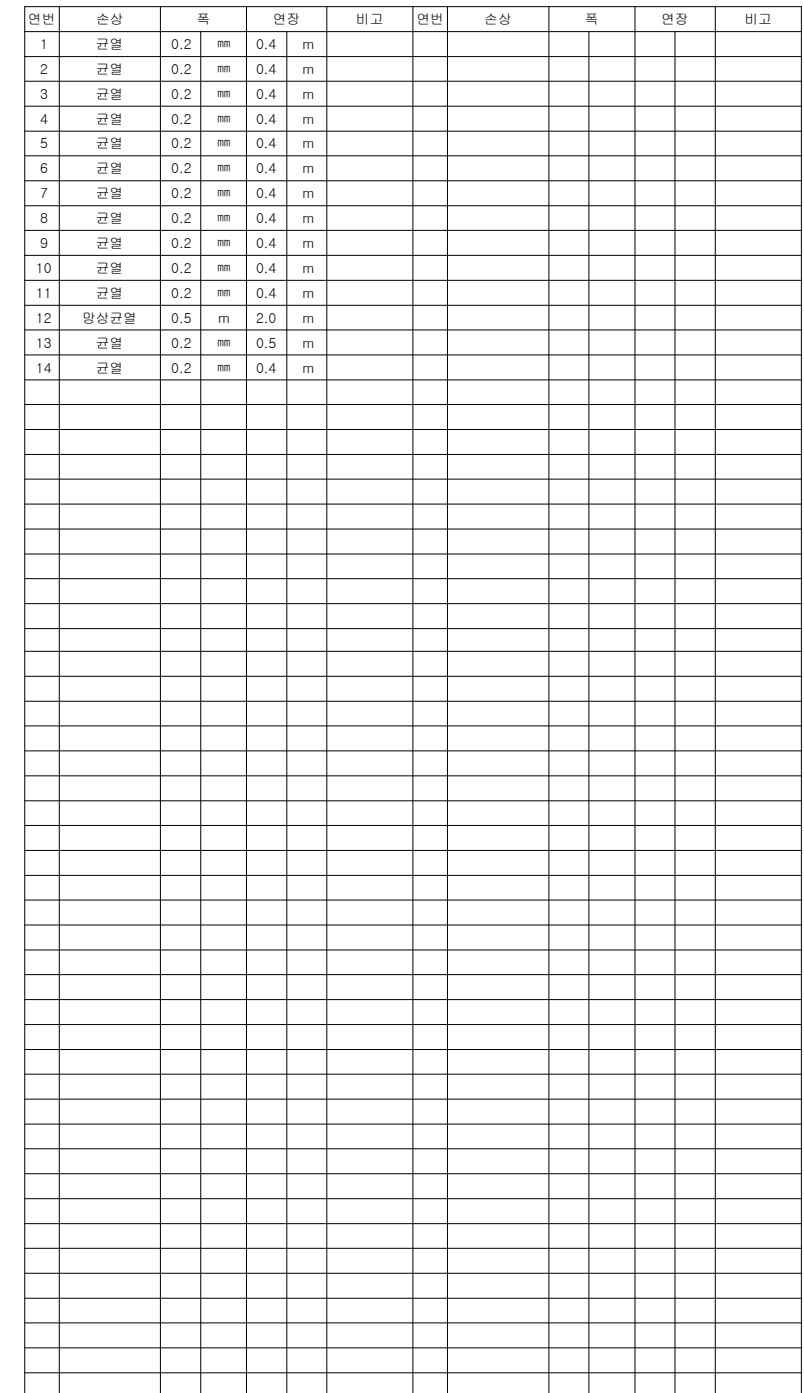
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 30(160.153~160.163km, L=10m)



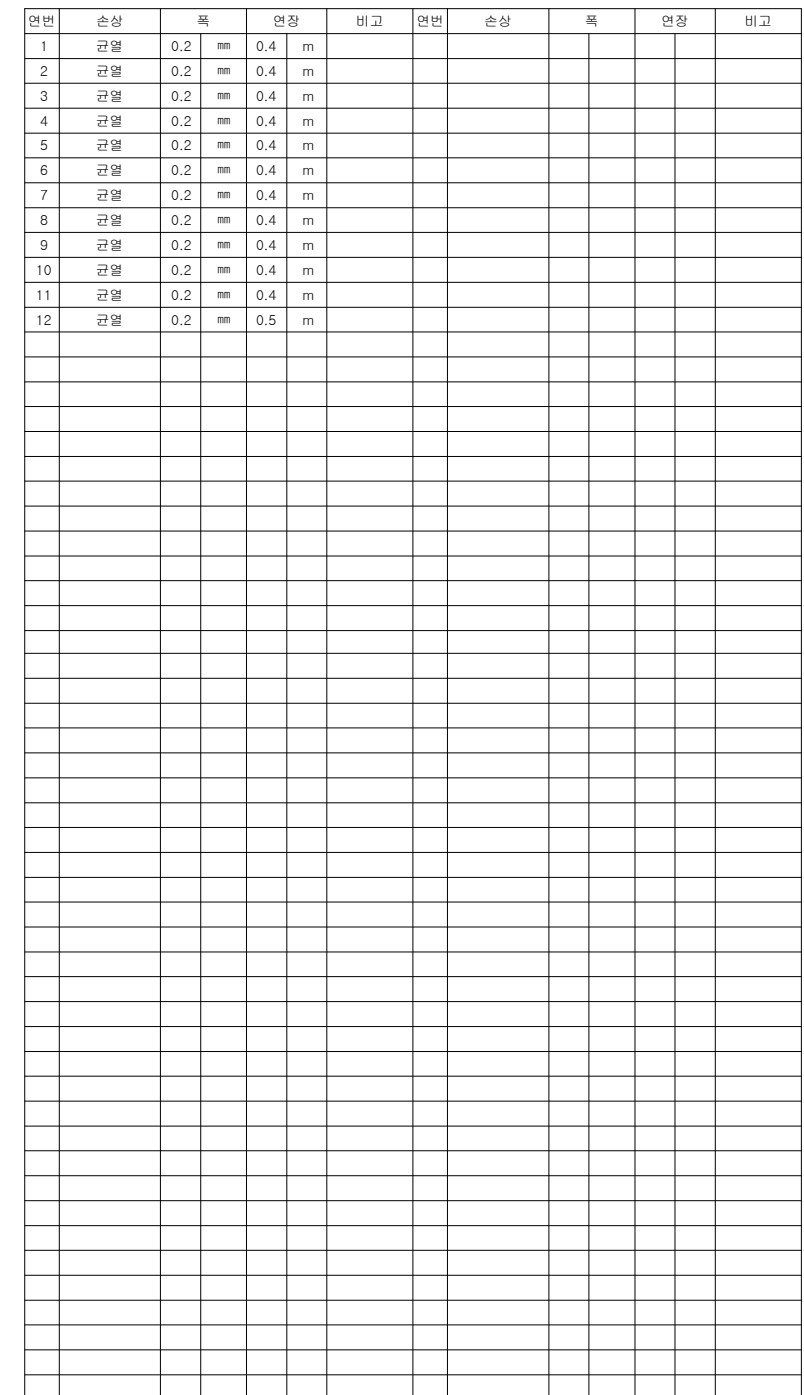
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 31(160.163~160.173km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 32(160.173~160.183km, L=10m)

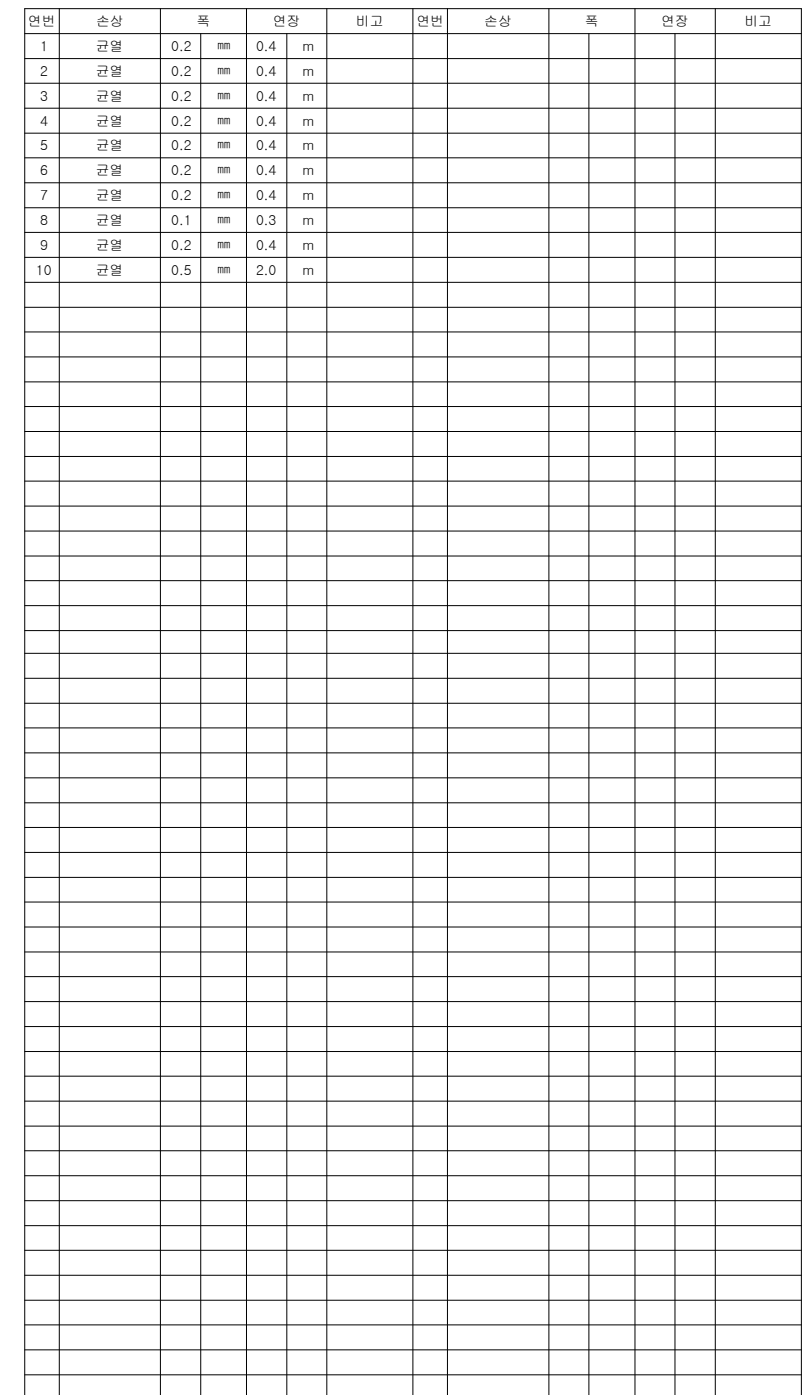


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 33(160.183~160.193km, L=10m)

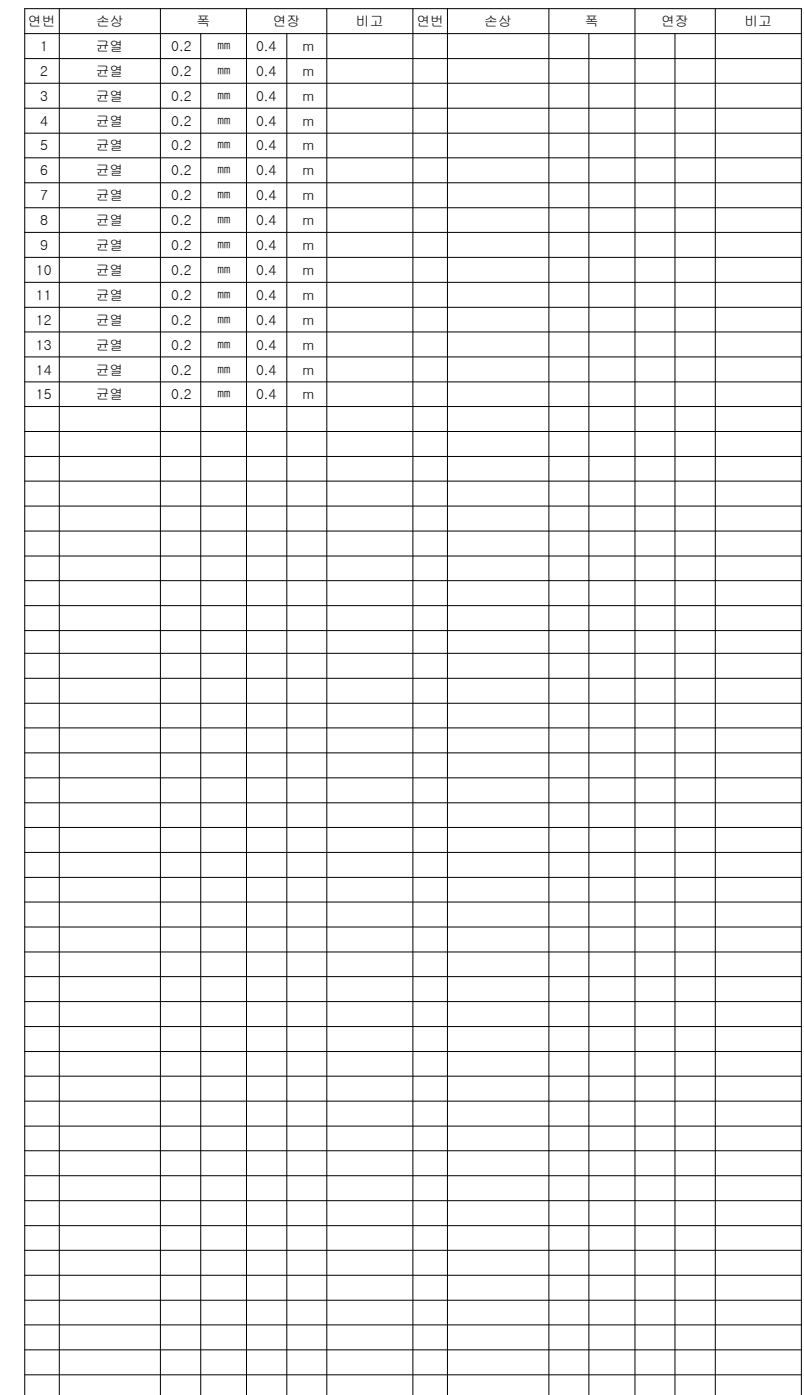


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		기 재	과 업 내 容				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자		구 분	구 분 별 과 업 내 容			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 본크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전관리원 (재)한국건설기술연구원	이필영	라원강 김경기 원석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침묵도상본리		재료본리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	

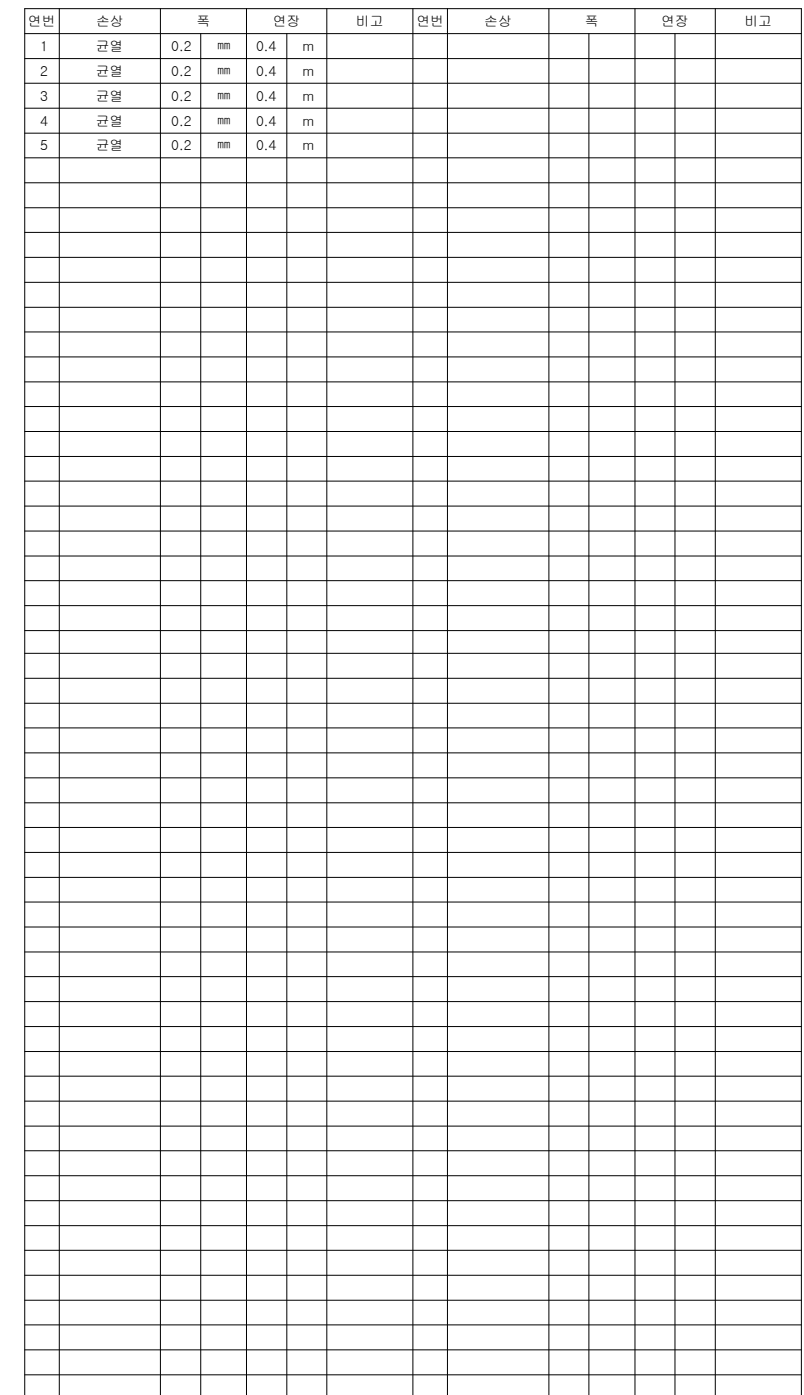
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 34(160.193~160.203km, L=10m)



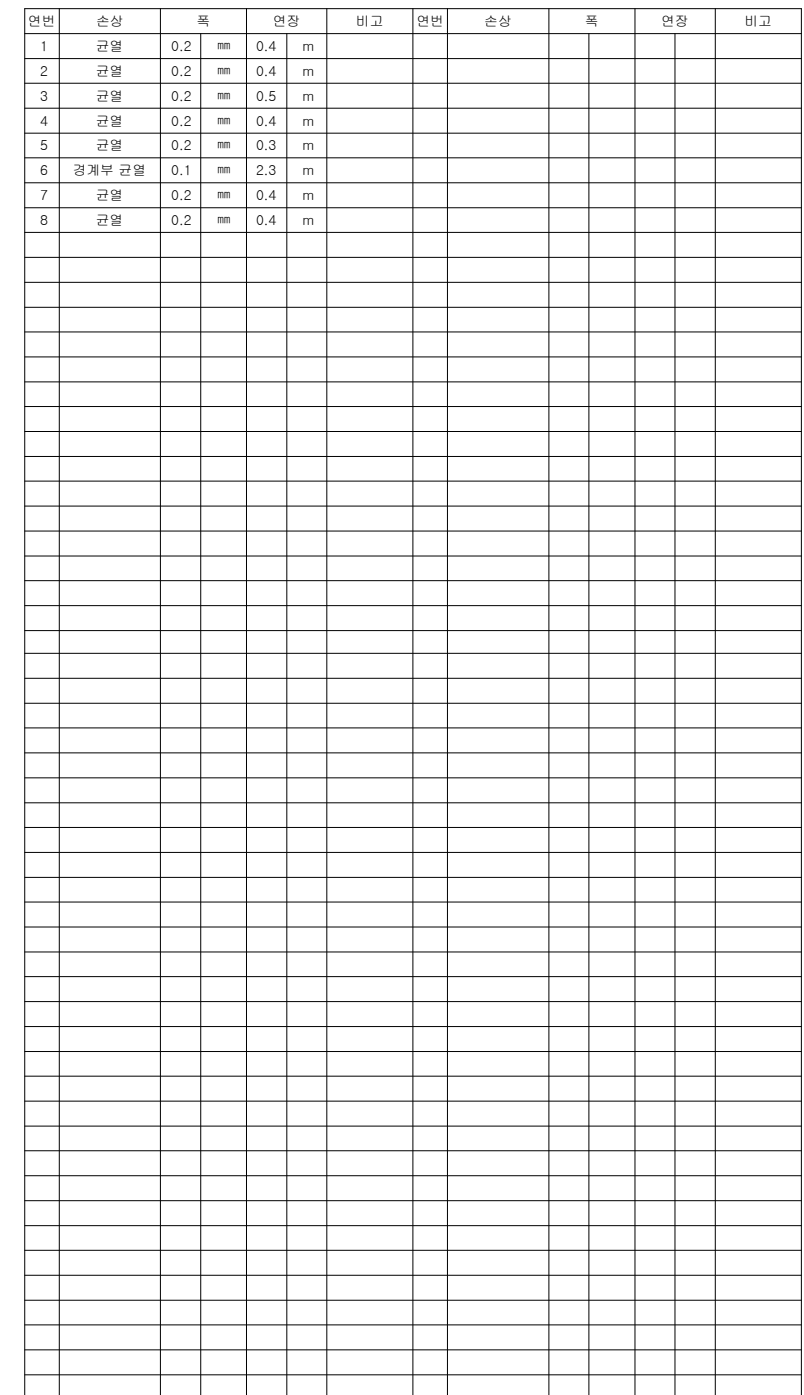
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 35(160.203~160.213km, L=10m)



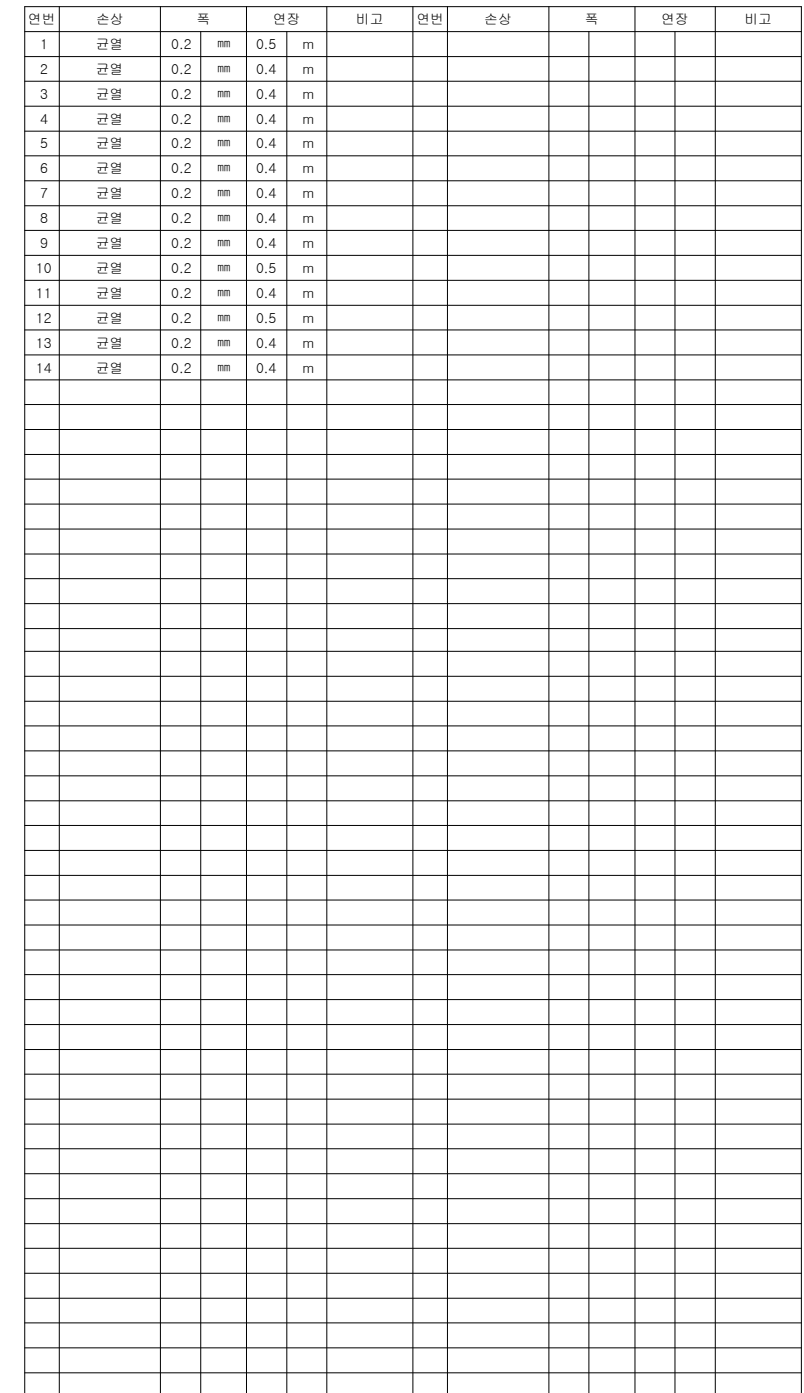
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 36(160.213~160.223km, L=10m)



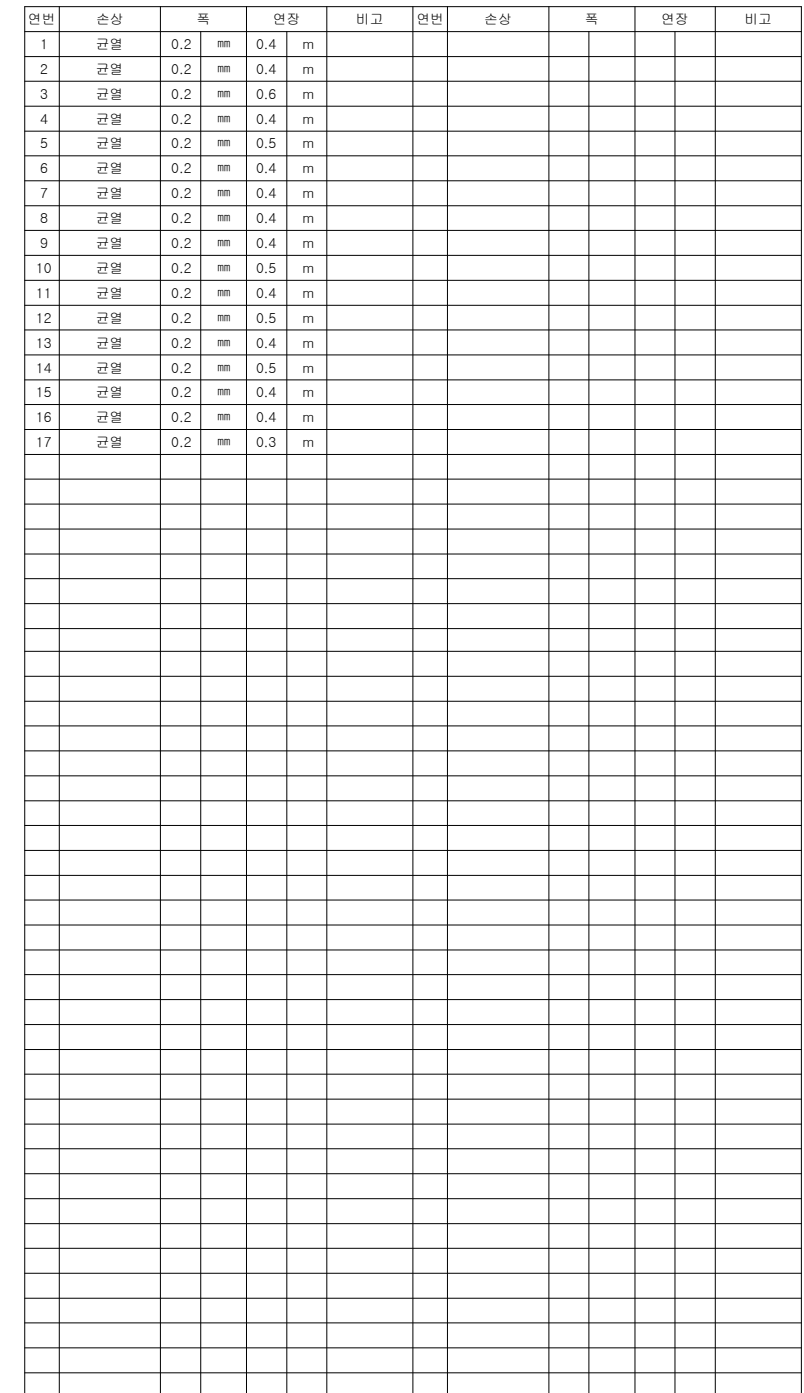
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 37(160.223~160.233km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 38(160.233~160.243km, L=10m)

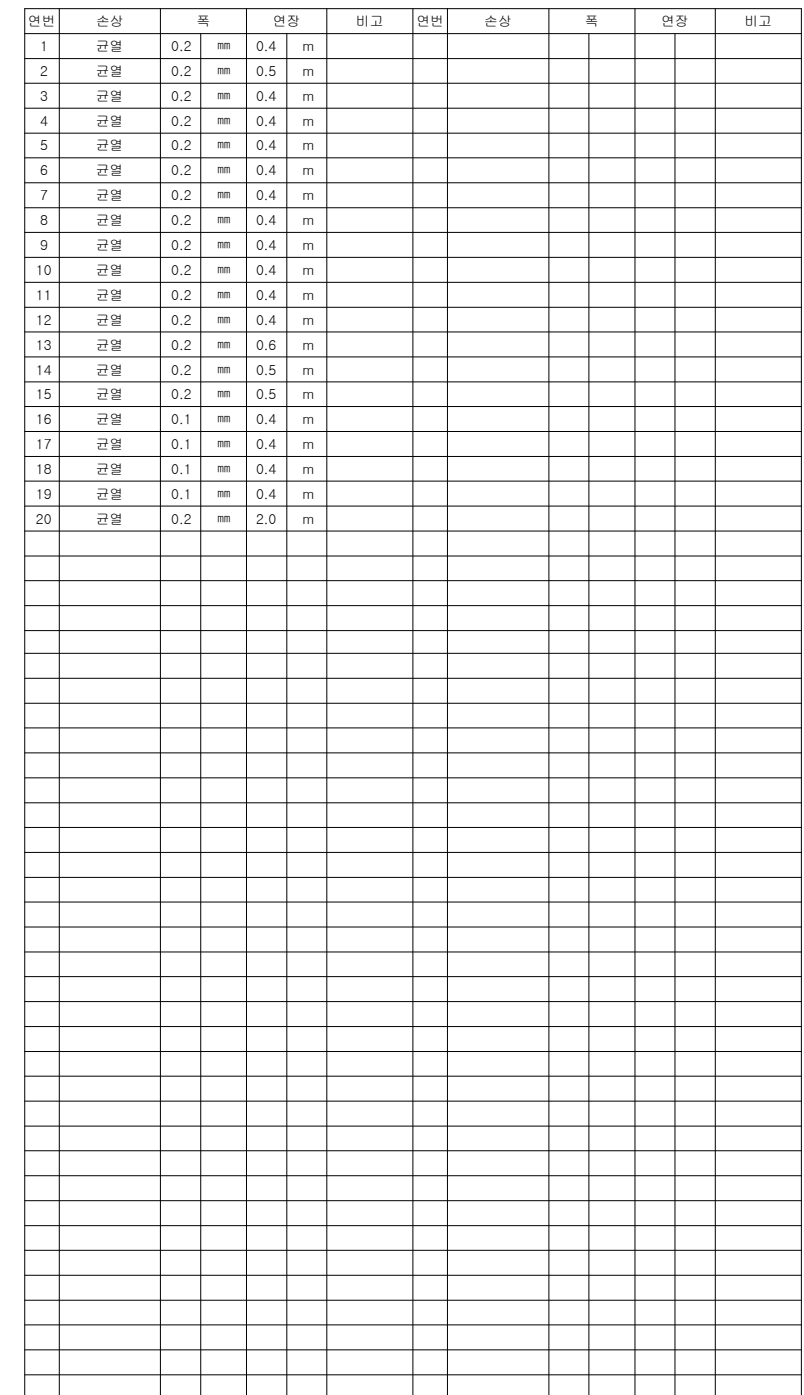


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 39(160.243~160.253km, L=10m)

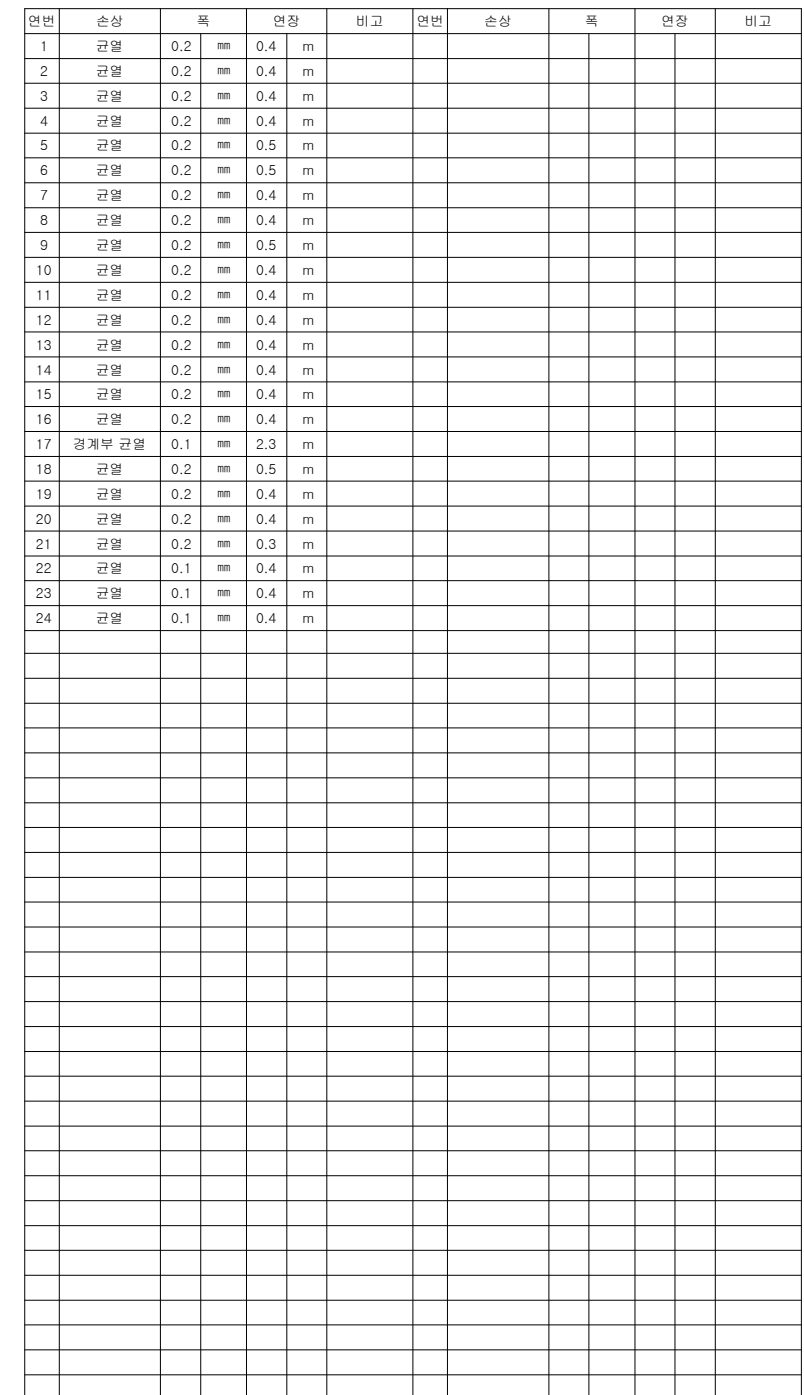


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		기 재	과 업 내 容				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자		구 분	구 분 별 과 업 내 容			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 본크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전관리원 (재)한국건설기술연구원	이필영	라원강 김경기 원석기	기	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침묵도상본리		재료본리	
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바락,파손		누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리,충본리	

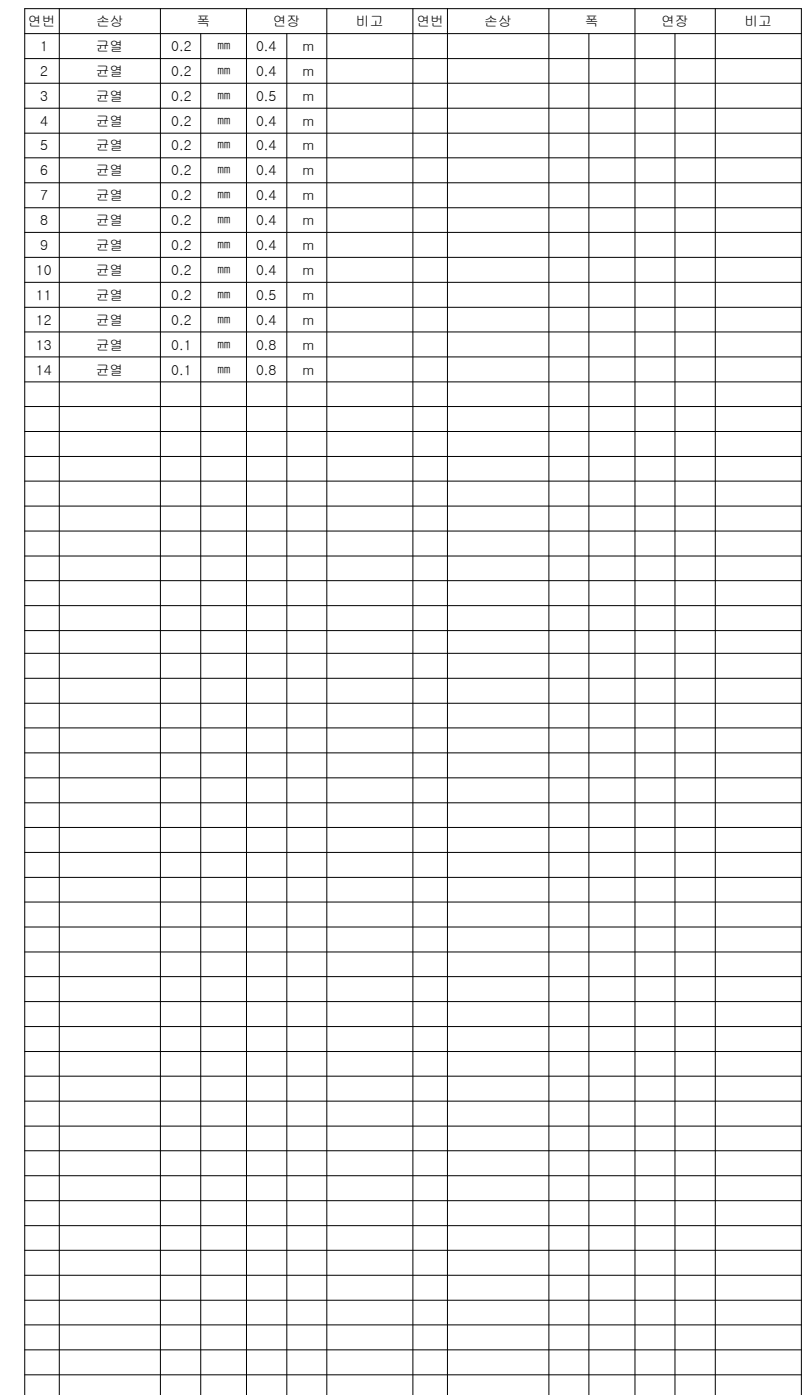
외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 40(160.253~160.263km, L=10m)



외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 41(160.263~160.273km, L=10m)

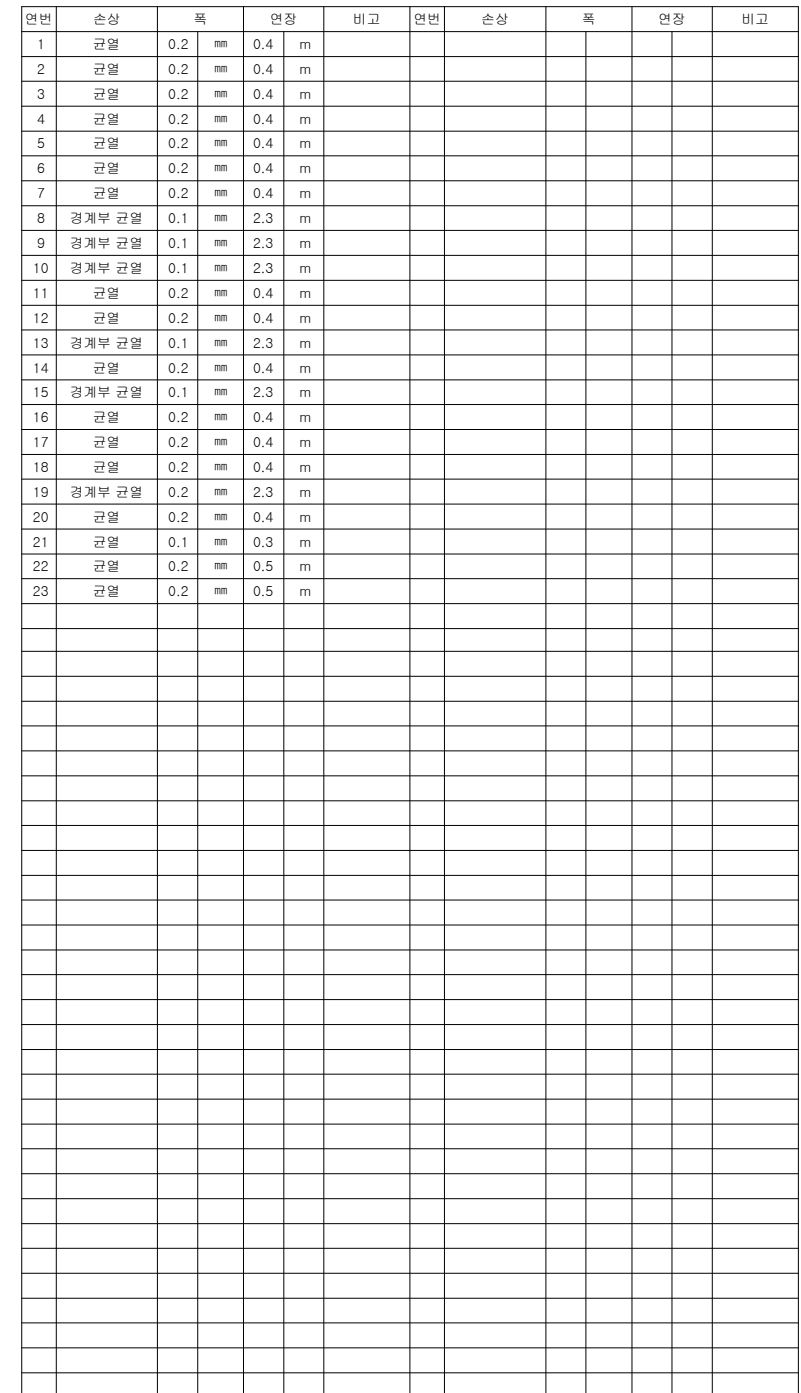


외관조사망도 번호
U28_ 장산터널_ 42(160.273~160.283km, L=10m)



장산터널_43(160.283~160.293km, L=10m)

G84_ 장산터널_43(160.283~160.293km, L=10m)



장산터널_44(160.293~160.296km, L=3m)

G84_ 장산터널_44(160.293~160.2963km, L=3m)

[illegible]